



NORMATIVA TÈCNICA 2012

BMX

Comissió Tècnica i Esportiva
cte@ciclisme.cat

Passeig Vall d'Hebron 185-201; 08010 Barcelona Tel: 93 301 24 44 Fax: 93 318 90 92

Informació competició Carretera, Pista, Ciclo-Cross Tel: 93 318 41 26
Informació BTT, Descens, BMX, Trial i Cicloturisme: Tel: 93 412 65 04

<http://www.ciclisme.cat>

info@ciclisme.cat

Delegació Girona:

Gaspar Casals, 12, 4^o 1^a
Tel: 972 20 70 05

17001 Girona
Fax: 972 22 33 71
girona@ciclisme.cat

Delegació Lleida:

Avgda.Segre, 7
Tel: 973 24 15 55

25007 Lleida
Fax: 973 23 93 53
lleida@ciclisme.cat

Delegació Tarragona:

Sant Francesc, 14 2a planta
Tel: 977 24 02 72

43003 Tarragona
Fax: 977 24 25 82
tarragona@ciclisme.cat

e- mail: bmxciclisme.cat



INDEX

SECCIÓ I - REGLAMENT GENERAL DE COMPETICIÓ.....	3
SECCIÓ II - EQUIPAMENT DE COMPETICIO.....	7
SECCIÓ III - PISTA DE COMPETICIO	10
SECCIÓ IV - PERSONAL DE L´ORGANITZACIO AUTORIZAT DE LA CURSA	12
SECCIÓ V – CAMPIONAT CATALUNYA I TROFEO GENERALITAT	14
SECCIÓ VI - INFRACCIONS I SANCIONS ESPECIFIQUES.....	15
SECCIÓ VII - PROTESTES / APEL.LACIONS	15
APÈNDIX 1	16
Col.locació ordre sortida, classificacions.....	16
APÈNDIX II	19
Horaris.....	19
APÈNDIX III.....	20
Formulari d´apelacions / queixa	20
CIRCUITS PERMANENTS	21



SECCIÓ I - REGLAMENT GENERAL DE COMPETICIÓ

1. Un corredor ha de ser soci d'un club inscrit a la Federació Catalana de Ciclisme i tenir al menys 5 anys de edat.
2. Un corredor o competidor, ha de tenir la llicència Federativa vigent, obtinguda a través del seu Club.
3. Tots els Clubs i corredors de B.M.X. així com tot el personal tècnic autoritzat haurà de tenir aquest reglament i fer-ne l'ús adequat.
4. Tots els corredors han de conèixer aquest reglament i seguir totes les instruccions donades tant per el Director de Cursa com per el Delegat Federatiu de la comissió de B.M.X. Sempre s'hauran de comportar esportivament, sense menysprear al contrari ni desprestigiar l'esport del B.M.X. en general.
5. Las categories de la Competició de BMX. seran de la següent manera:

CATEGORIES PER EDAT

NOIS:

5 - 7 anys

8 - 9 anys

10 - 11 anys

12 - 13 anys

14 - 16 anys

~~16 - 17 anys~~

Olímpica (17 i mes)

30 i mes anys

Cruiser A - 34 i menys

Cruiser B - 35 i més

NOEIS.-

De no constituir alguna de les dues categories, competiran totes les noies juntes:

Fèmines A fins a 10 anys

Fèmines B de 11 anys i més.

Sempre i quan en cada una d'elles hi hagi un mínim de **quatre** corredores.

6. Per constituir una categoria hi haurà de haver **4** corredors, si pel que fos hi hagués menys de **4**, aquesta categoria, es combinarà amb la següent de més edat i tindran la puntuació real obtinguda a la cursa (aquesta puntuació serà la que s'anotará a la seva categoria).
Si s'inscriuen 4 o més corredors, i sent-hi presents el dia de la cursa prenen part menys de 3, aquesta categoria es mantindrà.



7. La llicència federativa, haurà de presentar-se al control d'inscripcions de la cursa, a través del delegat d'equip o a través del mateix corredor, tan aviat com s'arribi al circuit.

8. Els entrenaments oficials seran assignats a cada categoria per períodes separats. Cada grup, tindrà un temps mínim per a completar tots els corredors de la categoria un total de al menys 4 mànigues, incloent les pràctiques a la graella de sortida. Tot el personal Auxiliar, Sanitaris, i personal de Seguretat hauran de ser-hi presents. Tots els corredors hauran de complir qualsevol instrucció donada per el personal autoritzat durant els entrenaments.

9. Quan s'acabin els entrenaments, el Jutge Principal, podrà convocar una reunió amb tots els corredors a la qual assistiran tots els corredors i els Caps d'equip per a informar-los de qualsevol variació i es donaran les instruccions pel correcte funcionament de la Cursa.

10. Depenent del nombre de corredors que formin cada categoria, la cursa es desenvoluparà de la següent manera:

de 1 a 8 corredors: 3 mànigues finals + 1 màniga que puntuarà doble.

de 9 a 16 corredors :3 mànig. classif. + final

de 17 a 32 corredors :3 clas. + semifinal + final

de 33 a 64 corredors :3 clas. + 1/4 + semifinal + final

de 65 corredors i més: 3 clas. 1/8 + 1/4 + semifinal + final.

11. PUNTUACIÓ

a) Per totes les mànigues classificatòries que classifiquin, la puntuació serà la següent:

i. 1er. corredor que passi la línia d'arribada.1 punt.

ii. 2on corredor que passi la línia d'arribada .2 punts.

iii. i així successivament, fins el vuitè corredor, que rebrà 8 punts.

iv. Els corredors amb la puntuació més baixa, passen a la següent ronda classificadora. A vuitens, quarts i semifinals, els primers 4 corredors, que creuin la línia d'arribada, passen a la següent ronda de competició.

b) El corredor que no surti en la primera o segona màniga classificatòria, podrà sortir en la següent màniga classificatòria o final. Rebrà 2 punts més, del total de corredors en aquesta màniga (si hi ha 5 corredors, rebrà 7 punts). Si un corredor no surt en la 3^o màniga, no passarà a la següent ronda.

Per les mànigues de finals directes, tindrà opció a podi però amb 4 punts més (última màniga finals directes puntuarà doble).

c) El corredor que no completi una màniga, serà registrat com NA (no arribat) i rebrà el màxim de punts per aquesta màniga classificatòria. Aquest corredor serà apte per a passar.

d) Si dos o més corredors finalitzen amb idèntica puntuació en cas d'empat, guanyarà el millor classificat entre els empatats en l'última màniga.

e) Les categories es crearan en cada cursa, depenen de la participació (mínim 4 corredors) i de no crear-se cap categoria en tot l'any, es donaran els premis segons les categories creades en aquest reglament (en curses a més d'una prova).

f) Per determinar la classificació general en el cas de la Lliga Catalana (competicions amb classificatòries), es farà servir el criteri de competició, agafant com resultat, la millor posició obtinguda en la darrera competició.

e) La puntuació per els corredors determinada per les curses de lliga catalana son: 13 punts el 1^o, 12^o punts el 2^o, i així successivament fins que tots els participants gaudeixin de mínim 1 punt.

f) La puntuació per els corredors determinada per les curses de Campionat de Catalunya i Trofeo Generalitat son: 22 punts el 1^o, 18 punts el 2^o, 15 punts el 3^o, 14 punts el 4^o, 13 punts el 5^o i així successivament fins que tots els participants gaudeixin de mínim 1 punt.



11a – Tractament Puntuació corredors.

Cada corredor sumarà en la seva classificació personal els punts obtinguts a cada cursa per determinar així el rànking anual del corredor. Per les puntuacions per classificacions, no es barrejaran els diferents tipus de curses, i es determinarà el guanyador en l'última prova.

11b – Tractament puntuació clubs

S'estableixin dos criteris de classificacions per clubs:

1.- Rànking clubs – es tindran en compte la suma de tots els resultats fets per els corredors amb la llicència del seu club (ja sigui anual o de dia).

2.- Classificació clubs – es tindrà en compte els 5 millors resultats dels corredors del seu club, per lo que així la màxima puntuació en proves de lliga serà de 65 punts, i per a proves de Cto. Catalunya i Trofeu Generalitat de 110 punts.

Per tal de portar sempre el mateix número, es decideix fer un sorteig amb els següents resultats:

Del 10 al 19 – X-riders

Del 20 al 29 – Mataró

Del 30 al 39 – Corriol

Del 40 al 49 – vila sana

Del 50 al 59 -

Del 60 al 69 – El cau

Del 70 al 79 – Sant Andreu

Del 80 al 89 – Maxi Bike Tarragona

Del 90 al 99 –

Del 100 al 109- Terrassa

Del 110 al 119 - Genesis

De no portar la placa amb la numeració confirmada per la comissió catalana, el corredor no podrà competir (exceptuant corredor que no hagin competit abans).

12. POSICIONS DE SORTIDA

- a) Les posicions de sortida per a les mànigues classificatòries, seran determinades, fent servir la fórmula detallada en el Apèndix 1 i anunciades en tots els fulls de cursa.
- b) Les posicions de sortida per a quarts de finals, semifinals i finals a una màniga, seran determinades pels millors resultats a las mànigues classificadores.
- c) Tots els corredors han de sortir en las seves posicions definides. La sanció per canviar de posició: "DESQUALIFICACIÓ"

13. El Programa de Competició i l'ordre de cursa, han de ser anunciades en el tauler d'informació situat al parc tancat de l'àrea de corredors. Els fulls de cursa anunciats al tauler d'informació ha de constar-hi:

- a) Nom i N^o de corredor
- b) Nom d'ordre de la màniga
- c) Si la màniga correspon a finals, semifinals, quarts de final o vuitens de final
- d) Posició de sortida per a les mànigues classificatòries.

14. L'anunci dels fulls de cursa, constituirà un avis als corredors.



15. És responsabilitat del corredor, estar en el Parc Tancat o en la graella de sortida quant es cridi el seu nom i/o número.

16. PARC TANCAT

- a) El Parc tancat l'establirà l'organitzador de la cursa, consistent en 10 carrils que hauran de ser numerats de l'1 al 10.
- b) Els corredors hauran de reunir-se en el carril corresponent numerat i seguir totes les instruccions donades per el personal del Parc tancat.

17. GRAELLA DE SORTIDA:

18.

En l'esport del BMX, hi han dos sortides diferents:

- a. Per a graelles operades manualment, la senyal serà:
EM PEU, - Quan aquesta ordre es faci, la sortida no podrà ser aturada.
ATENCIÓ,-
JA - La graella caurà a la senyal JA !.

- b. Quant es faci servir graella operada mecànicament amb semàfor, la senyal serà: (si es Box Voice o Random Gate la farà automàtica)
EM PEU - Quan aquesta ordre es faci, la sortida no podrà ser aturada:
ESTEU

A LA LLUM - A aquesta senyal, el jutge de sortida, posa en funcionament el mecanisme de sortida i aquest no pot ser aturat.

La graella operada mecànicament, ha de tenir un dispositiu per poder-la fer funcionar manualment en cas d'averia. Amb una graella operada mecànicament, el semàfor adequat, serà col·locat en un lloc on sigui clarament visible per a tots els corredors sense desavantatge per a ningú (es recomana la utilització de 2 semàfors laterals o un central).

En la posició "corredores preparats" aquest semàfor indicarà progressivament el temps restant fins a la caiguda de la graella.

Si s'utilitzen senyals acústiques, hauran d'estar completament sincronitzades amb els llums.

- c) La roda davantera dels corredors, haurà d'estar col·locada contra la graella i tocant a terra. La roda davantera ha d'estar en aquesta posició fins que la graella caigui.
- d) Saltar la graella i sortir disparat com un coet es il·legal. Es donarà un avis en una màniga classificatòria i una segona infracció, significarà que el corredor serà col·locat en l'última posició en la màniga. En les finals, la infracció incorrerà en "desqualificació".
- e) Un corredor no causarà obstrucció dins dels primers 10 metres després de la sortida. Els carrils, seran marcats al llarg de la rampa de sortida fins 10 metres de la pista. Aquestes línies serviran de guia per al personal autoritzat, així con per la posició del corredor. Creuar els carrils i obstruir a altres corredors incorrerà en sanció.

18. Si cau un corredor o es obligat a parar per motius mecànics de la seva bicicleta, la primera responsabilitat del corredor serà, apartar-se ell i la seva bicicleta de la pista, per tal de provocar la mínima obstrucció als altres corredors. Si un corredor no pot o no s'aixeca després



d'una caiguda, sols podrà ser traslladat per les assistències de primers auxilis o amb permís del metge.

- 19.** Qualsevol corredor que deixi la pista durant una màniga, en qualsevol situació, haurà d'entrar en el lloc adient mes proper. No s'interferirà amb cap altre corredor i no intentarà guanyar avantatge fraudulentament. Si així ho fa, el corredor serà penalitzat a discreció de l'àrbitre Principal de la cursa.
- 20.** És força conegut que el BMX és un esport de contacte, però donar puntades de peu, o empentar amb les mans, colzes o peus, serà motiu de penalització a discreció de l'àrbitre Principal de la cursa.
- 21.** Expressar-se de manera obscena i grollera, està prohibit. Les persones que s'expressin amb aquest tipus de llenguatge, seran penalitzats de forma necessària per el Director de Cursa o per l'àrbitre Principal.
- 22.** El corredor que encapçali la cursa, o el corredor que com a mínim tingui una roda per davant dels altres corredors, tindrà el dret d'escollir la trajectòria en la pista i a través dels angles. A la recta d'arribada, el corredor que encapçali la cursa, no ha d'obstruir expressament a cap altre corredor que faci moviment per passar-lo. La sanció per aquesta infracció serà decidida per l'àrbitre Principal.
- 23.** El córrer en equip, l'ajudar a altres competidors a guanyar una millor posició d'arribada es il·legal. La sanció per aquesta infracció serà decidida per l'àrbitre Principal.
- 24.** Si una màniga es aturada per qualsevol circumstància, sense que s'hagi completat el recorregut total, els corredors hauran de tornar immediatament a la línia de sortida i esperar noves instruccions del personal autoritzat.
- 25.** Una nova sortida serà senyalitzada a través d'un xiulet botzina o similar. El tornar a córrer una màniga classificatòria, quarts, semi o final, sols es portarà a terme, si en opinió de l'àrbitre Principal, el funcionament de la màniga ha sigut desfavorablement afectat per obstrucció d'espectadors, animals o qualsevol altre cosa aliena a un o més corredors.
- 26.** Els corredors que s'hagin inscrit a la cursa, són els únics corredors autoritzats a córrer o entrenar a qualsevol part de la pista el dia ò dies de cursa.
- 27.** Els horaris de competició queden detallats en l' Apèndix II, donant la possibilitat a l'organitzador d'escollir horari de matí o horari de tarda.
- 28.** A totes les curses autonòmiques (exceptuant corredors fora de la comunitat), s'estableix que el preu de la pre-inscripció serà màxim de 12€ si es realitza el divendres abans de la cursa (només la relació de corredors, NO el pagament). Aquesta preinscripció serà realitzada només per el cap d'equip de cada club. De no fer-la, el preu de la inscripció serà de 15€ el dia de la cursa dintre del horari establert.

SECCIÓ II - EQUIPAMENT DE COMPETICIO



1. Durant els entrenaments oficials i competicions, el corredor, la seva bicicleta, casc i indumentària seran inspeccionats i acceptats.

2. La inspecció de seguretat no té en cap moment el propòsit de ser un informe de la dignitat de la pista vers qualsevol bicicleta.

3. INDUMENTARIA

a) Obligatori casc integral.

b) S'ha de dur samarreta de màniga llarga (les mànigues han d'arribar fins al canell).

c) Es recomana uns pantalons resistents. Han d'anar ajustats al turmell per a prevenir que s'enganxin a la cadena. **Es permet l'ús de pantalons curts amb proteccions (genollera i canyellera) a partir de 14 anys en nois i noies.**

d) Es recomana calçat esportiu, de sola tova i flexible.

e) S'han de portar guants llargs a tots els dits

f) Es recomana fer servir l'ús de proteccions (canyellera, genolleres, colzeres, peto i protecció del coll). Aquestes hauran d'anar obligatòriament sota la roba de competició.

4. BICICLETA

A) No es permet competir amb bicicleta MTB, Carretera o descens.

b) Les bicicletes de la categoria CRUISER, no poden ser usades en cap altre categoria.

c) El quadre de la bicicleta, no ha d'estar trencat ni manipulat. Ha de garantir la tensió arquitectònica a la qual serà sotmès. No pot tindre cap mena de dipòsit ni objecte que sobresurtin de la bicicleta.

➤ EL MANILLAR

a) L'amplada màxima d'un manillar, tant a la categoria de 20" com a la de Cruiser es de 74 centímetres.

b) L'alçada màxima d'un manillar tant en la categoria de 20 " com a la de Cruiser es de 30 centímetres.

c) Els punys del manillar han de cobrir el final de les barres.

d) No es permetrà cap manillar obert, trencat o deformat.

➤ LA DIRECCIO

a) La forquilla i els seus accessoris, han de girar suaument en els sopors i no s'han de moure indegudament dins del tub davanter.

b) L'alçada màxima de la forquilla no pot sobresortir del tub davanter, no pot excedir la recomanació del fabricant o constructor o si està assenyalada la distancia serà de 5 centímetres.

➤ FRENS

a) Totes les bicicletes de competició han d'anar preparades amb un sistema correcte de fre a la roda de darrere.

b) El cable de fre (del darrere) ha d'anar unit al quadre.

c) Es pot portar fre davanter si es desitja.

d) Les manetes de fre han de tenir les puntes rodones o bé estar coberts.

e) Tots els extrems dels cables que siguin al descobert, també han d'estar coberts.

➤ EL SEIENT

a) Ha de estar fabricat amb material impermeable.



- b) Ha de estar fet de tal manera, que eviti el que el suport del seient el perfori.
- c) El suport del seient ha de anar fixat al tub del seient mitjançant una abraçadora pròpia. El eix/pern de la abraçadora, no pot sobresortir més de 5 mm.

➤ **BIELES I TRANSMISSIÓ**

- a) Les bieles poden ser duna o tres pesés, la longitud del braç de la biela es opcional, però no pot ser tant llarga com per a constituir un perill al corre amb obstacles.
- b) Els sopors inferiors de la biela, han de córrer suaument sense moviments indeguts de costat a costat.

c) Els pedals han d'anar muntats fixes a les bieles i no tenen que tenir moviment lateral al llarg del eix del pedal. Els pedals automàtics no estan permets fins als 14 anys (**nois i noies**). Tots els eixos dels pedals han de ser lo suficient forts, per resistir els rigors de la competició. Els pedals de B.M.X. han de tenir la suficient i efectiva força i no han de tenir excessius o perillosos "dents".

d) Es permet el canvi de marxes.

➤ **RODES**

a) El tamany de la roda de la categoria reglamentaria (STANDAR) per a competir serà del tipus 20 Polsades.
Les rodes de la categoria CRUISER, serà del tipus 22 ½ a 24 Polsades.

b) Els eixos de les rodes no han de sobresortir més de 5 mil·límetres. Totes les parts ajustades duna bicicleta de competició, han d'anar ben subjectades i segures.

a) Les rodes de la bicicleta reglamentaria , ha de ser del tipus 20", les rodes de la bicicleta CRUISER, han de ser del tipus 22 ½" a 24".
Els corredors de 8 anys i menors poden córrer amb rodes mes petites.

La roda ha de tenir tots els radis i han d'estar tensats correctament. No hi ha d'haber hi cap moviment indegut en els sopors (rodaments-coixinets) de la roda.

d) Els pneumàtics, han de ser duna sola peça i han de tenir el suficient dibuix con per assegurar una cursa sense riscos, considerant la superfície de la pista.

Els pneumàtics han d'inflar-se a una pressió adequada per córrer amb seguretat.

5. **PROTECCIONS**

Son recomanables les proteccions al manillar, barra superior del quadre i direcció.

6. **PLAQUES**

- a) Cada bicicleta, ha de dur una placa montada en la part frontal del manillar. La part superior de la placa no pot sobresortir per sobre de la protecció de seguretat.
- b) Les plaques seran de plàstic o d'un material flexible similar.
- c) Els colors de les plaques, seran per a tots les competicions

Nois	Placa groga	Nº	negres
Noies	Placa blava	Nº	blancs
Élites	Placa blanca	Nº	negres
Cruiser	Placa vermella	Nº	blancs

d) Els corredors han de portar la placa i els números del color apropiat per a la categoria en que hi participin.



- e) El corredor ha de mostrar el Nº correcte que se li hagi assignat en totes les competicions. Aquest número provindrà o be del rànking o be serà assignat per la Comissió.
- f) Els números utilitzats han de tenir com a mínim 80 mm. de dalt per 10 mm d'ample.
- g) El àrea de la placa on hi hagin els números, ha d'estar neta de pegatines, i els números han de ser ben visibles durant tota la prova.
- f) És obligatòria la placa lateral, visible per els dos costats de la bicicleta, amb fons blanc i números negres (independentment de la categoria). Els números seràn d'un mínim de 8cm d'alçada i 1cm d'amplada. Aquest número ha de coincidir amb el de la placa frontal.

7. El corredor que el seu equipament, a l'opinió dels inspectors o del Àrbitre Principal, no compleixi aquest reglament, no competirà en cap prova.

8. El corredor que no compleixi totes les instruccions que l'hi hagin sigut donades per l'inspector de cursa o el Àrbitre Principal, respecte al seu equipament, no competirà en cap esdeveniment.

SECCIÓ III - PISTA DE COMPETICIO

1. LA PISTA DE BMX

- a) Ha de ser d'estructura compacta.
- b) Planificada a una àrea d'almenys 50 m. x 60 m.
- c) Ha de tenir una longitud mínima de 250 m. i màxima de 450 m.
- d) Ha d'estar acordonada per a tots els seus costats.
- e) L'àrea interior no pot estar oberta al públic.
- f) L'amplada de la pista a la sortida, ha de tenir un mínim de 10 m. d'ample, l'amplada de la pista no pot ser mai inferior a 5m.

2. LA BAIXADA (RAMPA) DE SORTIDA.

- a) Ha de tenir un mínim dalt de 1'5 m i màxim de 6m.
- b) Ha de tenir un mínim d'ample de 10m.
- c) La seva llargada mínima serà de 12 m.
- d) Tindrà 8 carrils marcats i visiblement a la pista durant una distància mínima de 10 m. a partir de la graella de sortida.
- e) Una línia de 10 m. des de la graella de sortida, hauria d'estar clarament marcada al decurs de la pista.

3. LA GRAELLA DE SORTIDA

- a) L'amplada mínima de la graella, serà de 8 m.
- b) L'alçada mínima serà de 30 ctms., la màxima de 60 ctms.
- c) Les posicions de sortida del 1 al 8 hauran d'estar clarament marcades a la graella.
- d) Amb una graella electrònica, un semàfor apropiat ha de estar disposat i col·locat de manera que sigui clarament visible per a tots els corredors, sense desavantatge per a ningú, a la posició "en peu".
- e) Si es fa servir una graella electrònica, s'haurà de poder disposar per si fos necessari, el accionar-la manualment.

4. LA RECTA DE SORTIDA

- a) Tindrà un mínim de 50 m. de llarg.
- b) El primer obstacle, haurà d'estar col·locat a no menys de 20 m. de la rampa de sortida i a 20 m. de la primera corba.

5. LA PRIMERA CORVA



- a) La primera corba tant pot girar cap a la dreta com cap a l'esquerra.
- b) El peralt de la primera corba, dependrà de l'angle de la corba, si mes no hauria de tenir la suficient alçaria con per a permetre el agafar la corba amb velocitat i sortir hi sense risc de la corba.
- c) L'amplada mínima de la primera corba hauria de ser de 8 m. des del interior de la pista fins a la part superior de la corba.

6. CORVES O PERALTS DE LA PISTA I OBSTACLES (SALTS)

- a) En una pista de B.M.X. hi han de haber hi un minin de 3 corbes. El nombre màxim es de 6.
- b) Com a minin un peralt des de l'interior de la pista fins a la part superior del peralt serà de 6 m.
- c) Tots els "salts" de la pista hauran de ser aprovats pensant amb la seguretat. La pista hauria de presentar-se al corredor com un repte, però els corredors mes joves, han ser capaços de competir sense cap risc.
- d) A la pista de B.M.X., s'hi pot construir completament el circuit normal, una ampliació suplementària presentant més dificultat i salts més espectaculars, això pensant amb els corredors més grans de 14 anys.

7. MARCATJE DE LA PISTA DE COMPETICIO

- a) Els límits de la pista seran clarament marcats.

8. TANCAT

- a) Ha de estar con a minin a 2 m. del traçat de la competició.
- b) La construcció ha de ser d'un material sòlid, capaç d'amortitzar els cops sense fer mal al corredor. Per exemple: corretges, cintes de plàstic.

9. LÍNIA D'ARRIBADA

- a) Hi ha d'haber ben marcada a la pista una línia per indicar el lloc d'arribada.
- b) La pancarta de la línia d'arribada, ha d'estar a la suficient alçada com per a no obstaculitzar a cap corredor.
- c) Per el bé de facilitar el treball als anotadors, els llocs d'arribada, han d'estar situats al darrera de la línia d'arribada (al menys 2 m. de la pista) i numerats del 1 al 8. Tal i com arribin els corredors, es col·locaran junt el lloc on marqui el seu ordre d'arribada. Aquesta zona ha d'estar convenientment separada de la dels Caps d'Equip.

10. LOCALITZACIO DE L'AREA DE CORREDORS (PARC TANCAT)

- a) La situació del àrea de corredors ha de ser a prop de la graella de sortida.
- b) Aquesta àrea, haurà d'estar clarament marcada i definida.

11. SITUACIO DEL LLOC DE COMENTARIS

Haurà d'estar en una posició adient i preferència per el "speaker" des del qual faci possible tenir una visió clara i global del circuit.

13. SITUACIO D'ELS ÀRBITRERES (JUTGES)

L'Àrbitre Principal, hauria també de col·locarse on tingues una visió clara del circuit. La col·locació dels jutges ha d'estar clarament definida, els corredors i caps d'equip n'han d'estar informats.

14. EQUIPAMENT DE LA LÍNIA D'ARRIBADA I PERSONAL AUTRIZAT (JUTGES D'ARRIBADA)

Tot el personal Autoritzat necessari, ha d'estar immediatament junt a la línia d'arribada amb visió clara i global de tots els corredors en el moment que passin la línia d'arribada.



15. SITUACIO D'EL TAULER D'ANUNCIS PER ALS FULLS DE LES MANIGUES CLASSIFICATORIES

Han d'estar situats al àrea de corredors i fets amb material fort i a prova d'aigua.

16. OFICINA D'INSCRIPCIO I CONTROL DE CURSA

Ha d'estar localitzable en una posició convenient i dintre del àrea del circuit.

17. MEGAFONIA

Els altaveus, han d'estar col·locats de tal manera, que a tota la zona immediata del circuit, es pugui sentir. Hi ha que tenir informat a tots els corredors, pares i espectadors, de tot lo referent a la prova.

SECCIÓ IV - PERSONAL DE L'ORGANITZACIO AUTORIZAT DE LA CURSA

1. DIRECTOR DE CURSA.

- a) El Director de Cursa, amb ajudant, serà el responsable de lo següent:
- b) Horari de les proves.
- c) Organització del personal de la "Organització".
- d) Organització del personal administratiu.
- e) Disposar de tot l'equipament necessari.
- f) Exposició dels trofeus i presentacions.

2. JUTJES DE LA CURSA (ÀRBRITES)

Hi haurà 1 Àrbitre Principal que serà ajudat per 1 jutge auxiliar, situat a la sortida i l'arribada.

3. DELEGAT FEDERATIU

Serà designat per a la Comissió Catalana de Bicicross-BMX i actuarà en nom de la FEDERACIO CATALANA DE CICLISME per assegurar la bona pràctica d'aquest reglament. El Delegat Federatiu, tindrà autoritat per a demanar si fos necessari, canviar quelcom aspecte si no es compleix aquest reglament. El Delegat Federatiu, actuarà amb capacitat assessora amb el Jutge Principal i el Director de Cursa.

4. INSPECTORS

Durant els entrenaments oficials i durant tota la competició, tot l'equipament del corredor incloent-hi la bicicleta, el casc i els guants seran comprovats d'acord amb aquest reglament. De no portar-ho correctament se li donarà un avís oficial. Al segon avís per el mateix motiu: sanció de desqualificació.

5. JUTJES DE SORTIDA

Hi haurà al menys 2 equips de Jutges de sortida a totes les proves de BMX amb idèntica autoritat per a dirigir les sortides de les mànigues. El Jutge de sortida es l'únic personal de l'organització que pot recomanar l'aplicació de sancions per infraccions fetes a la sortida, encara que les sancions han de ser fetes a través del Àrbitre Principal. Els jutges de sortida, donaran la sortida a les maniges de categories per edat a les que donaren durant els entrenaments.

6. JUTJES DE CORVA.

El nombre de jutges de corba, serà determinat per l'Àrbitre Principal. Aquest personal serà col·locat al llarg de la pista en tots els peralts i corbes i prop dels obstacles i salts. Aquest personal hauria d'estar provist de quaderns de notes on hi anotaran les possibles infraccions o incidents que pogués referida a l'Àrbitre Principal quant aquest tingui que prendre una decisió sobre la possible protesta.



7. JUTGES D'ARRIBADA

N'hi haurà un mínim de cinc (5) persones responsables que anotaran el resultat de la màniga segons els corredors passin per la línia d'arribada. Aquests resultats es compararan immediatament. El veredicte majoritari decidirà el resultat. Aquesta decisió serà decisiva. El resultat es llavors passarà als administradors dels fulls de les manegues classificatòries per la seva anotació. Aquest comitè de Jutges d'arribada estarà compostat per diferents membres dels diferents clubs participants a la cursa.

8. JUTGES DE PISTA

Responsabilitat de l'organitzador el delegar aquesta figura representativa la qual té com a tasca vigilar tot el que succeeixi dintre la pista durant la competició, ja que en cas de reclamació serà una figura important per ajudar als àrbitres a prendre decisions.

9. PRIMERS AUXILIS

Uns adequats primers auxiliis, que hi incloïxin un metge *i/o un ATS* i una ambulància, han d'estar en servei durant els entrenaments i a les curses. Els primers auxiliis han d'aparcar dins del perímetre del circuit amb una sortida lliure i expedita del mateix circuit. No hi haurà ni entrenaments ni curses, si no hi són presents els serveis de socors al circuit.

10. PORTAN VEU DEL CIRCUIT

Les tasques del portaveu, serà la de fer comunicats formals i referents a la competició, i informaran als corredors, espectadors i personal de l'organització de qualsevol canvi que hi hagués al horari o presentació del acte.

11. COMENTARISTA DE LA CURSA (SPEAKER)

El Speaker, hi és per a comentar totes les mànigues, en benefici dels espectadors. No comentarà res sobre cap tema contrari als interessos del B.M.X. o del seu esport.

12. ADMINISTRADORS

- a) Son els que recolliran els fulls d'inscripcions dels corredors i que col·locaran als corredors en grups d'edat i ordre de màniga i vigilaran de que totes les inscripcions compleixen amb les condicions necessàries per a participar a les curses. A l'hora de confeccionar les llistes, haurà de tenir en compte, el ranking del corredor, i el no ajuntar corredors del mateix equip, seria lamentable que en eliminatòries, s'incloïssin dos corredors del mateix equip o caps de llistes.
- b) Administradors dels fulls de cursa (anotadors). Aquests anotaran als corredors segons cada grup o màniga, anotaran els resultats i prepararan els fulls de cursa per a la següent eliminatòria.
- c) El personal de l'organització encarregat per això, col·locarà els fulls de cursa a els taulons d'anuncis previstos a l'àrea de corredors. Els fulls de cursa, hauran de ser col·locats per ordre de grups d'edat amb el N^o de màniga clarament indicat.

13. PERSONAL DEL PARC TANCAT

Aquest personal, dirigirà als corredors per els carrils predeterminats i numerats que hi han junt a la graella de sortida. Cridaran el N^o de les mànigues, grup d'edat i nom de corredor. L'Oficial Superior del Parc Tancat, tindrà una còpia del full de cursa.

14. PERSONAL DE LA GRAELLA DE SORTIDA

Es col·locaran de tal manera que no bloquegen el pas als corredors d'una màniga classificatòria, passar del parc tancat a la mateixa graella de sortida. Llavors els corredors, es col·locaran en el seu lloc assignat en la graella. Aquest procediment s'ha de repetir quantes vegades faci falta per al bon funcionament de les curses. Aquest personal, podrà negar la sortida al corredor el qual no vagi amb el seu equipament de seguretat adequat d'acord amb aquest reglament.



15. CONTROL DE L'ÀREA D'ARRIBADA

La línia d'arribada, es una de les areas més importants en tot el circuit. L'àrea completa hauria d'estar voltada amb una tanca apropiada amb dos sortides oficials, que necessitaran d'un Oficial a cada una d'elles per a controlar la sortida de corredors de la pista. Dins d'aquesta àrea, no es permetrà l'entrada de pares, caps d'equips ni espectadors, (sols es permetrà si es per causa justificada con una emergència mèdica).

16. POSSICIONS D'ARRIBADA

Darrere de la línia d'arribada, es col·locaran 8 llocs d'arribada. Aquest punts, es marcaran del 1 al 8. Els corredors a mesura de que arribin, aniran col·locant-se en aquestos llocs, fins que el personal de l'organització els permeti marxar. Es molt important, que el àrea d'arribada, sigui controlada per personal experimentat.

Nota: En tots els casos, el nombre de personals de l'organització, per a cobrir tots els llocs, ha de ser el suficient i necessari per a tractar amb el nombre de corredors inscrits.

17. BANDERAS

Tots els participants a qualsevol competició organitzada segons el present reglament, han de ser informats del significat de les següents banderes:

VERDA : Pista lliure, la cursa pot continuar.

GROGA : Suspènre les sortides, obstrucció a la pista.

VERMELLA : Cursa parada. Els corredors es presentaran a la graella de sortida per a noves instruccions.

SECCIÓ V – CAMPIONAT CATALUNYA I TROFEO GENERALITAT

S'aplicarà a les categories de la Secció I, punt 5.

Tindran opció al pòdium:

- Tots els ciclistes de Nacionalitat Espanyola, amb llicència de la Federació Catalana de Ciclisme.
- Tots els ciclistes nascuts a Catalunya* i amb llicència de qualsevol Federació afiliada a la U.C.I.

* presentar document acreditatiu

Els Andorrans i estrangers afiliats a clubs de la F.C.C. poden competir però, no opten al títol de Campió.

Independentment de si es pot constituir categoria o no a les curses d'un dia, com les de Campionat de Catalunya, s'entregaran tots els trofeus, samarretes i premis a totes les categories existents al reglament vigent.



SECCIÓ VI - INFRACCIONS I SANCIONS ESPECIFIQUES

1. Els competidors que no compleixin aquest reglament, poden ser penalitzats per un o més dels següents procediments:

- a) Un avis oficial. El corredor que hagi rebut més d'un avis oficial en el mateix dia de competició, serà automàticament desqualificat per la Cursa en qüestió.
- b) Desplaçat a l'últim lloc de la màniga classificatòria, els altres competidors, avançen un lloc.
- c) Desqualificació no puntua, no passa de ronda si es en una màniga classificatoria, i no obtindrà lloc si es una final.
- d) Si no més 2 corredors s'involucren en un incident, s'inverteixen els llocs.
- e) La llicència Federativa o la llicència per a córrer, es un dret que pot ser retirat en qualsevol moment i per temps específic per la Comissió Tècnica de la Federació Catalana de Ciclisme.

2. Les següents faltes seran penalitzades amb suspensió de la competició durant un període que decidirà la Comissió Tècnica de la Federació Catalana de Ciclisme.

- a) Competir amb nom fals.
- b) Falsificació del registre de la competició o del permís en lo que fa a edat, categoria o qualsevol altre motiu, per intentar guanyar injustament avantatge en qualsevol competició.
- c) Córrer i ocultar qualsevol cursa o competició que el resultat ja estigui previst amb anterioritat.
- d) Donar, oferir o rebre directament o indirectament suborns de qualsevol manera, a o de qualsevol altre persona, corredor, personal autoritzat o espectador implicat en la presentació duna competició de B.M.X.
- e) Participar voluntàriament amb una bicicleta no conforme al reglament de competició.
- f) Alterar l'especificació d'una bicicleta després de la seva inspecció per infringir el reglament de competició.
- g) Comprometre a qualsevol entrenament incorrecte, mala conducta o acció perjudicial vers al esport del B.M.X., estigui relacionada específicament amb la competició o no.

3. Qualsevol corredor sancionat amb suspensió per algun membre de la Comissió Tècnica o de la Federació Catalana de Ciclisme, no serà admès per a participar o corre en cap prova de B.M.X., fins que la suspensió es completi o s'acabi per Apel·lació.

4. El corredor que sigui trobat competint sota els efectes drogues, alcohol o estimulants, serà desqualificat per la Direcció de la Cursa i podrà rebre un més gran sanció a discreció de la Comissió Tècnica de la Federació Catalana de Ciclisme.

SECCIÓ VII - PROTESTES / APEL·LACIONS

1. Aquell corredor que competeixi en una prova de B.M.X., podrà fer una protesta al Jutge Principal per qualsevol de les següents qüestions.

- a) Configuració duna bicicleta.
- b) Classificació de un corredor.



- c) Incidents o irregularitats durant la cursa. Els corredors que protestin per aquests incidents (c) han de significar la seva acció de protestar, aixecant la seva mà al traspasar la línia d'arribada. Llavors informarà a el Àrbitre Principal la naturalesa de la seva protesta i esperarà en el lloc que l'hi sigui assignat fins que l'hi ordeni el Àrbitre Principal. El Àrbitre Principal, farà les pertinents consultes al Jutges de Pista que haguessin pogut ser testimoni del suposat incident i tot seguit donarà a conèixer la seva decisió.
- 2.** Després de que la següent mànega hagi començat, la protesta sols pot ser feta per escrit. El corredor informarà al seu Cap de Equip, i aquest omplirà el formulari Oficial de Protesta i l'entregarà a el Àrbitre Principal dins dels 15 minuts següents al final de la mànega. L'Àrbitre Principal, pot permetre al corredor o a la bicicleta seguir competint sots protesta, però qualsevol trofeu o premi en metàl·lic que pogués optar serà retingut mentre estigui pendent del resultat de la protesta. S'adjunta a [l'Apèndix III](#) el formulari.
- 3.** El Àrbitre Principal, tindrà potestat de imposar una sanció fins incloent la desclassificació del corredor com a resultat de la protesta. El Àrbitre Principal pot a més comunicar el incident a la Comissió Tècnica de la Federació Catalana de Ciclisme i recomanar la suspensió del corredor si considera que així ho justifica el fet.
- 4.** Aquell corredor que refusés permetre el examen d'una bicicleta subjecte de protesta, tindrà con a càstig la retirada de tots els premis guanyats en les proves d'aquet dia i serà suspès per a tota competició per un període no superior a 1 any.
- 5.** Només el Cap de Equip, pot acostar-se a el Àrbitre Principal, amb qualsevol protesta per escrit.
- 6.** Las apel·lacions poden ser fetes en contra de decisions de el Abitre Principal, del Director de Cursa o qualsevol persona autoritzada.
- 7.** No s'admetran apel·lacions contra decisions basades en plets judicials fets per malversar el reglament durant una cursa.
- 8.** El Delegat Federatiu, consultarà amb el Àrbitre Principal, el Director de Cursa i amb el personal autoritzat a propòsit del incident, i una decisió serà anunciada en el termini de vint-i-quatre (24) hores.

APÈNDIX 1

Col·locació ordre sortida, classificacions

CLASSIFICACIONS

Quan en una categoria no hi ha més de vuit corredors, aquests competiran en 3 mànigues de final + 1 màniga que puntuarà doble.

Quan més de vuit corredors s'han inscrit a una sola categoria, serà necessari distribuir-los en grups de no més de 8 corredores.

Els quatre primers corredors de cada grup passen, o bé a la semifinal o bé a la final. El traspàs de corredors es fa sempre en l'ordre en que s'han inscrit en el full de grups, de dalt a baix.

ORDRE DE COL·LOCACIÓ EN LA GRAELLA DE SORTIDA



1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
1	4	6	3	7
2	7	4	5	8
3	6	1	8	5
4	1	7	2	6
5	8	2	7	3
6	3	8	1	4
7	2	5	4	1
8	5	3	6	2

8 2 3
7 6 1
6 3 5
5 1 7
4 8 2
3 5 6
2 7 4
1 4 8

9 / 16 CORREDORS

Dos manegues

Numero de Corredors	Màniga 1	Màniga 2
9	5	4
10	5	5
11	6	5
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	8	7
16	8	8

Els 4 primers de cada màniga passen a la final (a excepció de la màniga 2 don hi ha 4 corredores, en esta màniga solo passen 3).

17 / 19 CORREDORS

Tres mànigues

Número de Corredors	Màniga 1	Màniga 2	Màniga 3
---------------------	----------	----------	----------



17	6	6	5
18	6	6	6
19	7	6	6

Màniga	Corredors	½ Final 1	½ Final 2
1	6 - 7	1 ^o - 2 ^o - 3 ^o - 4 ^o	
2	6	1 ^o - 2 ^o	3 ^o - 4 ^o
3	5 - 6		1 ^o - 2 ^o - 3 ^o - 4 ^o

Els 4 primers de cada semifinal es clasifiquen per a la final.

20 / 32 CORREDORS

Quatre mànigues

Numero de Corredors	Màniga 1	Màniga 2	Màniga 3	Màniga 4
20	5	5	5	5
21	6	5	5	5
22	6	6	5	5
23	6	6	6	5
24	6	6	6	6
25	7	6	6	6
26	7	7	6	6
27	7	7	7	6
28	7	7	7	7
29	8	7	7	7
30	8	8	7	7
31	8	8	8	7
32	8	8	8	8

Màniga	Corredors	½ Final 1	½ Final 2
1	5 - 8	1 ^o - 2 ^o - 3 ^o - 4 ^o	
2	5 - 8	1 ^o - 2 ^o - 3 ^o - 4 ^o	
3	5 - 8		1 ^o - 2 ^o - 3 ^o - 4 ^o
4	5 - 8		1 ^o - 2 ^o - 3 ^o - 4 ^o

Els 4 primers de cada màniga passen a 2 semifinals de 8 corredors.

Els 4 primers corredors de les mànigues 1 y 2 es combinen per a integrar una Semifinal de 8 corredors.

Els 4 primers corredors de les mànigues 3 y 4 es combinen per a integrar-se en una segona semifinal de 8 corredors

Els 4 primers de cada semifinal passen a una final de 8 corredors.



APÈNDIX II

Horaris

HORARI Dissabte Tarde:

De	16:30	a	17:30	hores	Entrenaments lliures
De	16:30	A	17:30	Hores	Confirmació de inscripcions
De	17:30	A	17:45	Hores	Entrenaments amb graella de sortida
De	17:45	A	17:55	Hores	Reunió caps d'equip (auxiliars, gestió cursa...)
De	18:00	A	19:30	hores	Clasificatories i finals
De	19:30	a	19:45	hores	Entrega de Trofeos

HORARI Diumenge Matí:

De	9:30	a	10:30	hores	Entrenaments lliures
De	9:30	a	10:30	hores	Confirmació de inscripcions
De	10:30	a	10:45	hores	Entrenaments amb graella de sortida
De	10:45	A	10:55	Hores	Reunió caps d'equip (auxiliars, gestió cursa...)
De	11:00	a	12:30	hores	Clasificatories i finals
De	12:30	a	12:45	hores	Entrega de Trofeos



CIRCUITS PERMANENTS

Província	Ciutat	Lloc	Club
Barcelona	Barcelona	Velòdrom d'Horta	Génesis
Barcelona	Terrassa	Les Arenes	BMX Terrassa
Barcelona	Sant Andreu de la Barca	Sant Andreu de la Barca	Moto club Sant Andreu
Barcelona	San Llorenç Savall	Sant Llorenç Savall	La Clau motoclub
Barcelona	Santa Perpetua de la Mogoda	Santa Perpetua de la Mogoda	El cau de la bici
Lleida	Vila-sana	Vila-Sana	Vila-Sana C.BMX
Lleida	Esterri d'Aneu	Esterri d'Aneu	Es i Erri bike Piricat
Tarragona	Tortosa	Velo-Park Tortosa	