

GUIA D'ORGANITZACIÓ OPEN LA SELVA 2019



DATES:

13 gener Riudarenes

20 gener Breda

27 gener Cassà

3 febrer Santa Coloma de Farners

1.- REGLAMENTACIÓ

● Circuit

S'organitzaran dos circuits de 30 qms. i de 18 qms. aproximadament, amb un desnivell de +1000 metres, i d'un nivell tècnic i de duresa mig, que sigui apte per a tot tipus de nivell de participants.

Els organitzadors, conjuntament amb el comitè d'àrbitres podrà modificar aquestes distàncies en funció de la climatologia, terreny o altres dificultats que puguin sorgir.

En el cas de les e-Bikes, podran portar una bateria de 504 Wh, i si es vol portar una segona bateria es penalitzarà en 60 minuts a la classificació de la prova (sobre les e-Bikes, veure la nota final).

● Inscripcions

Inscripció online: www.ciclisme.cat Es tancaran el dijous a les 24h. previ a la cursa.

Preus On-line: Federats 12 euros No Federats 16 euros (Inclou assegurança)

Es podran fer inscripcions presencials.

Preus Presencials: Federats 15 euros No Federats 19 euros (Inclou assegurança)

Els corredors No Federats i Cicloturistes faran una marxa de btt, de la qual s'extreurà un llistat de temps.

- **Horaris de control de Llicències, confirmació d'inscripcions i recollida de placa**

7:30 a 8:30 Recollida de dorsals i control de llicències

- **Dorsals S'utilitzarà el mateix dorsal per tot el Open**

Volta Llarga	Federats 1 – 300	/	No Federats i Cicloturistes 301 - 600
Volta Curta	Federats 601 – 900	/	No Federats i Cicloturistes 901 -1200

- **Horaris de sortida** 9:15 h 1ª sortida cursa
Categoria e-Bikes (bateria de 504 Wh) Control de bicicletes 8:30-9:00

09:30 h 2ª sortida: Volta Llarga
Categories :
Junior, Sub23/Elit, Màster 30, Màster 40,
Fèmines Sub23/Elit/Màster

09:35 h 3ª Sortida Volta Curta
Categories :
Cadets, Màster 50+, Fèmines Cadet/Junior

13:00 h Lliurament de premis

- **Trofeus**

Open - Trofeu per als tres primers de cada Categoria – 9 categories x 3 trofeus (27)

2.- ORGANITZACIO

- **Material i serveis d'organització**

Ambulància + Metge.

Sistema de megafonia i speaker

Pòdium per lliurament de premis

Personal d'organització per cobrament inscripcions presencials i controls dins del circuit en encreuaments i zones de perill.

Condicionament i senyalització de zona tècnica – zona d'avituellament a la zona d'arribada i/o a meitat del circuit.

Avituellament líquid durant la cursa i fruita o sòlid al acabar la prova (esmorzar).

Obsequi als participants.

Lloc habilitat per rentat de bicicletes, amb un mínim de dos manegues.

Servei de bar per venda de begudes i entrepans.

Poliesportiu o Instal·lació amb dutxes (aigua calenta) i lavabos (homes i dones).

Aparcament per uns 200 vehicles.

Bici-escombra.

Marcatge del circuit.

CONDICIONS TÈCNIQUES E-BIKES:

Els participants de la categoria e-Bike, hauran de complir les següents normatives de participació, basades en el reglament del GP La Selva i sobre les bicicletes elèctriques amb assistència de pedaleig homologada:

- Velocitat màxima assistida: 25km/h
- Potència màxima motor: 250W
- No està permesa la instal·lació de mecanismes que facin funcionar el motor sense que hi hagi moviment del eix del pedaler per part del ciclista.
- Està permès el botó d'ajuda al caminar, que acciona el motor a una velocitat màxima de 6 km/h.
- Capacitat màxima de la bateria: **504 Wh**.
- Us de les bateries: Esta permès l'ús de 2 bateries; l'ús de la segona bateria de **504Wh** tindrà una penalització de **60 min** addicionals al temps final de la prova. La segona bateria podrà ser utilitzada a partir d'un punt que marcarà l'organització, i serà l'organització que s'encarregarà del seu trasllat fins aquest punt. Si la bicicleta incorpora una bateria de capacitat superior als 504Wh, només en podrà consumir **504Wh** i se li controlarà a l'arribada que no n'ha consumit més; en el moment de les verificacions s'informarà al corredor amb quin percentatge de bateria sense gastar ha de finalitzar la prova; l'incompliment d'aquesta norma es penalitzarà en **60 min** addicionals al temps final de la prova.
- Verificacions tècniques i controls: Les bicicletes hauran de passar unes verificacions tècniques abans de la sortida, en la que es controlaran que compleixen tots els requisits i es precintaran les bateries.