Published on *Federació Catalana de Ciclisme* (https://www.ciclisme.cat)



24/02/2009
Cicloturisme

El SCT i la FCC llencen una campanya de respecte al ciclista a la carretera

Amb aquesta iniciativa el SCT vol recordar als conductors i conductores que per avançar una persona ciclista cal respectar una distància de seguretat obligatòria d'un metre i mig. No respectar aquesta distància de seguretat mínima en avançaments a ciclistes és una infracció de caràcter greu que pot ser sancionada amb la pèrdua de 4 punts del carnet de conduir. El missatge de la campanya es divulga a través de dos suports, un dorsal i un adhesiu reflectors, en els quals es destaca de manera gràfica que la separació lateral en un avançament a una bicicleta no pot ser inferior a 1,50 metres. En el cas del dorsal, cal destacar, a més, que es tracta d'un disseny nou, ideat expressament pensant en els ciclistes, que permet portar petits objectes a l'interior (mòbil, claus...) i que és adaptable a tothom en subjectar-se amb un velcro; d'aquesta manera, els corredors i usuaris que porten el dorsal s'impliquen directament en la difusió d'aquesta campanya de seguretat viària dirigida a fomentar la seguretat del col·lectiu. En total es farà una distribució de 10.000 dorsals i 15.000 adhesius amb el

símbol de l'1,5, principalment a través d'entitats i clubs de ciclistes.

Cal recordar que, des de l'any 2000 fins al 2008, han mort 71 ciclistes a les carreteres catalanes, dels quals 9 l'any passat. A diferència de la tendència general de reducció de sinistralitat en accidents de trànsit a Catalunya, les dades referents a aquest col·lectiu, un dels més febles a l'asfalt, mostren un estancament pel que fa al nombre de morts i ferits greus.

Nota del SCT

Fotografia: Presentació al Premi Inauguració

---

[1]

Links
[1] https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/3001860