Published on *Federació Catalana de Ciclisme* (https://www.ciclisme.cat)



18/11/2018
Cicloturisme

La 24a Barcelona-Sitges reivindica de nou la seguretat del ciclista

Prop d'un miler de ciclistes s'han donat cita a la 24a edició de la cicloturista Barcelona-Sitges, que per circumstàncies administratives ha sortit del Canal Olímpic de Catalunya de Castelldefels. Tot i que els pronòstics metereològics preveien pluges, el temps ha donat una treva i finalment fins i tot els ciclistes han pogut gaudir d'un sol a primera hora del matí, que ha permès gaudir a tots ells de la matinal cicloturista.

La pedalada, organitzada per la Federació Catalana de Ciclisme, s'ha celebrat en un ambient tranquil i festiu amb l'objectiu de reclamar una convivència fàcil i pacífica entre els vehicles i els ciclistes a carreteres i ciutats.

El handbiker **Sergio Garrote** ha llegit abans d'iniciar la marxa el manifest reivindicatiu "Compartir amb respecte és més segur", mentre que en l'arribada a Sitges ha estat el també handbiker **Israel Rider** l'encarregat de llegir el manifest a les instal.lacions del pàrquing de l'antic parc aquàtic.

Com sempre, el gran pilot de ciclistes ha gaudit del recorregut, amb l'atractiu de creuar en completa

llibertat les emblemàtiques Costes del Garraf sense trànsit. Des de la FCC, volem agrair l'ajuda de tots els ajuntaments implicats en la organització de l'esdeveniment, Servei Català de Trànsit, Mossos d'Esquadra, Policies Locals, Protecció Civil, vehicles neutres, patrocinadors i a tots els voluntaris que han fet possible un any més aquesta jornada.

Text del manifest "Compartir amb respecte és més segur"

1 - Dret del ciclista a circular per la carretera amb seguretat
2 - Campanya institucional de conscienciació pública, a tots els conductors, de les normes que faciliten la convivència entre ciclistes i vehicles a motor
3 - Col·locació als vorals de les carreteres de les senyalitzacions d'advertència de la presencia de ciclistes.
4 - Senyalitzacions preventives a totes les carreteres amb indicació de la distancia de seguretat en els avançaments - 1,5m
5 - Polítiques de promoció de l'ús de la bicicleta i programes d'educació, formació i informació ciutadanes sobre el respecte a les normes de seguretat viaria
6 - Trams de carreteres senyalitzades de velocitat limitada (30 km/h) i de prioritat invertida amb preferència ciclista en horaris ajustats als caps de setmana
7 - Infraestructures viaries dissenyades de manera que les bicicletes hi puguin circular amb seguretat
8 - Aplicació de mesures sancionadores justes i exemplars per a tots els infractors
Reclamem respecte i una llei mes justa!
Fem valer els nostres drets per compartir carreteres amb seguretat!

[Foto crèdits: Laura InBianco Sports Photography]

---

[1]

Links
[1] https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/5074633