Published on *Federació Catalana de Ciclisme* (https://www.ciclisme.cat)



12/06/2022
BTT

Neix aquest estiu la Lliga de Resistència BTT de Girona

El Club Ciclista Sarrià de Ter, el Club Ciclista La Bisbal i el Club D'Esports Roses, han unit esforços per crear conjuntament amb la Delegació de Girona de la Federació Catalana de Ciclisme la **1a edició de la Lliga de Resistència BTT de Girona**.

El Campionat tindrà el següent calendari:

- 2/07/2022 Sarrià de Ter (CC Sarrià de Ter)
- 13/08/2022 la Bisbal d'Empordà (CC La Bisbal)
- 10/09/2022 Roses (CE Roses)

La prova consisteix en fer el major número de voltes al circuit preparat pels organitzadors. Els temps seran controlats per xip i la cursa es donarà per finalitzada quan s'acompleixin les 3h i el primer corredor passi la línia d'arribada. La resta de corredors hauran de finalitzar la cursa a mesura que vagin passant per l'arribada. Totes les proves s'iniciaran a les 17 hores. En el cas de calor extrema, la sortida es donaria a les 18 h.

La inscripció de la prova es pot realitzar en quatre modalitats:

- Individual (M/F) (a partir de categoria Júnior) 20 € Federat / 25 € No Federat
- en equips de 2 (parelles) (M/F) (a partir de categoria Cadet) 40 € Federat / 50 € No Federat
- equips de 3 corredors (M/F) (a partir de categoria Infantil) 60 € Federat / 75 € No Federat
- Equips Mixtes amb 2 ciclistes (a partir de categoria Cadet) 40 € Federat / 50 € No Federat

Les inscripcions es podran realitzar ***a la web de Dsport*** [1]. També es farà un reconeixement a la Volta Ràpida a nivell Individual i per Equips. En el cas d'empat a temps, el criteri seria la segona Volta Ràpida marcada per l'equip o el corredor.
L'objectiu del Campionat es una variant del BTT, en un ambient distès però sense perdre el punt de competició, i en què puguin crear-se equips entre amics, parelles, família,.. i passar-ho bé entre tots.
Alguns punts que fan referència al reglament de les proves són:

- Els corredors individuals tindran un carril habilitat específicament per ells que no podrà ser emprat pels corredors dels equips quan facin el canvi. Els corredors dels equips poden realitzar les voltes que considerin de forma seguida, i en cas de canvi hauran d'utilitzar el carril específic destinat als canvis d'equips. Per tal de que els equips tinguin dret a puntuació cal que els integrants facin un mínim de voltes al circuit cadascun. En cas contrari quedaran desqualificats.
- En el cas dels Equips de 2 (parelles) o Equips de 3 corredors es podrà substituir un dels integrants a cada cursa per un corredor suplent, en el cas que un d'ells no pugui participar a la següent cursa (lesió, absència...). D'aquesta manera es podrà seguir optant a la General Final, sense quedar exclosos. Només un corredor suplent serà acceptat per equip.
- Les sortides seran a l'estil "*Le Mans*": una persona de l'equip subjecta la bici mentre l'altre participant corre a peu una breu distància abans de muntar i sortir corrents.
- L'ordre de sortida serà per rigorós ordre d'inscripció.
- Cada equip / participant disposarà d'un box que s'assignarà per ordre d'inscripció. Els dorsals seguiran el mateix criteri, i a cada cursa s'entregaran de nou.
- Els relleus s'han de fer a la recta de meta / boxes. El canvi de corredor es farà amb els peus a terra, MAI en marxa, i s'haurà d'entregar al company un testimoni. Si no es respecta la norma es penalitzarà amb una volta.

Esperem que sigui una festa i que tothom en pugui gaudir!

---

[2]

Links
[1] https://www.dsport.cat/ca/index.php [2] https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/5192094