Published on *Federació Catalana de Ciclisme* (https://www.ciclisme.cat)



01/07/2026
Carretera

Barcelona, a punt per a l'històric Grand Départ del Tour de França 2026

Barcelona es prepara per acollir, per primera vegada en la història, la gran sortida del **Tour de França**. La 113a edició de la ronda gal·la arrencarà amb un **Grand Départ** que posiciona **Catalunya** com a epicentre del ciclisme mundial durant tres dies trepidants: el dissabte 4 de juliol amb una crono per equips a la capital catalana, el diumenge 5 amb un recorregut exigent entre **Tarragona** i Barcelona, i el dilluns 6 amb una etapa decisiva de **Granollers** cap als **Pirineus**. Un esdeveniment històric que combina l'alta competició esportiva amb un programa que pretén ser de transformació urbana i cohesió social.

L'**etapa 1** d'aquest Tour de França 2026 de 21 jornades de competició serà una **contrarellotge per equips de 19,6 km** que transcorrerà íntegrament pels carrers de Barcelona. El recorregut afavorirà d'entrada la força col·lectiva, amb una bonica anada i tornada pel passeig Marítim, després d'una sortida des de les platges, seguit d'un pas per la Sagrada Família. El tram final, amb dues pujades successives fins a l'**Estadi Olímpic de Montjuïc**, serà decisiu de cara a l'etapa, i també per a la classificació general. La sortida del primer equip serà a les 17:05 h i l'arribada del darrer es preveu per les 19:16 h.

Diumenge es disputarà la segona jornada, on els ciclistes recorreran 168 km entre el marc històric que ofereix **Tarragona** i **Barcelona**, seguint la ruta litoral. La primera meitat del recorregut passarà

per diversos municipis de la **Costa Daurada**, mentre la segona serà molt accidentada i exigent. La travessia de Barcelona donarà pas a un circuit final, on destaca especialment la pujada al **Castell de Montjuïc** (1,6 quilòmetres, 600 metres dels quals al 13%), que es coronarà tres vegades. La sortida dels ciclistes de Tarragona serà a les 13:45 h i l'arribada a Barcelona es preveu entre les 17:26 h i les 17:46 h.

La darrera etapa per terres catalanes serà la tercera, de fins a 198 km i 3.950 metres de desnivell positiu entre **Granollers** i **Les Angles**, just passada la frontera francesa. Entrar als **Pirineus** ja el tercer dia de cursa farà que nous protagonistes surtin a la palestra. Tot i la duresa i l'ascens a la **collada de Toses** abans que els ciclistes abandonin Catalunya, és més probable que els altiplans que envolten **Font-Romeu** i la pujada a Les Angles (1,7 km amb un pendent mitjà del 7%) siguin decisius. La sortida de Granollers serà a les 13:45 h i l'arribada es preveu entre les 16:54 h i les 17:23 h.

Abans de tot plegat, la ciutat donarà la benvinguda oficial al Tour de França 2026 amb la **presentació dels 23 equips participants**, amb un esdeveniment obert a tota la ciutadania sota el lema *Barcelona abraça el Tour*. L'acte serà dijous a les 18:30 h proposa i una sortida dels ciclistes del **Recinte Modernista de Sant Pau**, en el qual les esquadres desfilaran per l'avinguda Gaudí fins a la façana de la **Sagrada Família**, on s'ubicarà l'escenari principal. L'experiència artística combinarà música, dansa, teatre, circ, òpera i cultura popular.

La ronda gal·la amb sortida a Barcelona suposarà un nou duel entre **Tadej Pogačar**, guanyador els anys 2025, 2024, 2021 i 2020, i el danès **Jonas Vingegaard**, que s'ha imposat a l'eslovè els anys 2023 i 2022. Pel que fa a la participació de ciclistes catalans, el Tour de França 2026 comptarà amb la presència dels corredors del **Caja Rural - Seguros RGA Abel Balderstone**, d'Ullastrell, i **Joel Nicolau**, de Llofriu, que es convertiran en el **60è i 61è ciclistes catalans en disputar-lo en la seva història** [1]. Al mateix equip també competirà **Alex Molenaar**, ciclista neerlandès però clarament arrelat a Catalunya.

L'impacte al territori

Més enllà de l'activitat purament competitiva, cal destacar que Barcelona, Tarragona i Granollers han impulsat programes i experiències per consolidar la bicicleta com a eina de cohesió, educació i transformació urbana. L'objectiu és que aquest impacte perduri més enllà del Grand Départ, pretenent deixant una empremta estable a les ciutats i a les noves generacions de ciclistes, segons han explicat les diverses institucions implicades que fan possible aquest gran esdeveniment per Catalunya. A Barcelona, la Festa del Tour proposa activitats per a tots els públics del passat divendres 26 de juny i fins aquest diumenge.

Cal remarcar que el Govern de la Generalitat desplegarà un ampli dispositiu integral de seguretat, mobilitat i emergències per garantir el correcte desenvolupament de les tres primeres etapes del Tour de França 2026. Inclou talls temporals de carreteres, desviaments i restriccions de circulació que afectaran 61 municipis i 11 comarques, que s'activaran aproximadament tres hores abans del pas dels ciclistes i s'obriran una hora després del pas de la cursa. Es reforçarà el transport públic, s'habilitaran itineraris alternatius i s'oferirà informació actualitzada a temps real a través d'un mapa interactiu i dels canals oficials.

Amb més de 120 anys de trajectòria i 113 edicions, el Tour de França és la cursa ciclista per etapes més reconeguda i seguida del món, retransmesa a més de 190 països i amb una audiència estimada de 150 milions de persones només a Europa. Una oportunitat única per projectar Catalunya al món i continuar impulsant la pràctica i la cultura del ciclisme entre la ciutadania.

La història del Tour amb Barcelona

Des de la seva primera edició el **1903**, el Tour de França ha evolucionat com a fenomen cultural i esportiu. Des dels anys 50 del segle XX, la ronda francesa ha iniciat sortides a diverses capitals internacionals, amb un **Grand Départ** que ha esdevingut una plataforma de projecció cultural, paisatgística i econòmica per a les ciutats i territoris amfitrions. La competició ha passat per **Barcelona** en tres ocasions anteriors, en les quals els carrers s'han omplert d'activitats, expectació i compromís ciutadà, però és el primer cop que és la localitat de sortida.

Va ser el **12 de juliol de 1957** quan el Tour de France va travessar la frontera per acabar una etapa a Barcelona per primera vegada en la seva història. Després d'un recorregut exigent des de **Perpinyà**, els ciclistes van culminar la jornada a l'**Estadi de Montjuïc**. No molts anys després, el **2 de juliol de 1965**, tornava a Barcelona en una jornada marcada per la gesta esportiva de **José Pérez Francés**, que va completar en solitari els 221 km des d'**Acs**, passant per la **collada de Toses**. El seu triomf a **Montjuïc** va tenir un fort ressò entre l'afició.

El precedent més recent el trobem el **9 de juliol de 2009**, quan la ciutat Barcelona va ser de nou l'escenari d'una arribada del Tour de França quaranta-quatre anys després. La jornada va sortir de la ciutat de Girona i va recórrer un traçat íntegrament per territori català. Així, aquest dissabte, per primera vegada en la història, la volta per etapes escull Barcelona com a punt de partida oficial, amb protagonisme també per a la resta del país en les jornades de diumenge i dilluns.

Precisament, **Christian Prudhomme**, director del Tour de França, ha destacat que la sortida des de la ciutat va ser un desig mutu, expressat el 2009 durant el darrer pas de la cursa per Barcelona. Un desig revifat per **Jaume Collboni** deu anys després, quan es va convertir en primer tinent d'alcalde de la ciutat, i concretat el 2023, en ocupar el lloc d'alcalde. "Barcelona volia el Tour i el Tour se sentia atret per Barcelona", ha destacat el cap de la cursa francesa.

---

[2]

Links
[1] https://catalansaltour.cat/ [2] https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/5333476