



Acta reunió núm. 8 de la Junta Directiva FCC

Convocatòria: Dimecres **27 de Novembre 2019** a les 18:00 h.

Lloc.: sala de reunions de la FCC, velòdrom d'Horta-Barcelona

El president Joaquim Vilaplana convoca a:

Assistents: Fernando Abellán, Salvador Bigas, Xavier Costa, Josep Fernández, Carles Ferrer, Jordi Jorba, Sergi Güell, David Llauradó, Norbert Herrera, Raül Querol, Jesús Ruiz, Víctor Saiz i Pere Ullà.

També assisteix la Directora Tècnica de la FCC, Marta Vilajosana.

Excusen assistència: Ángel Edo i Josep Roca.

1 - Accions i aclariments dels assumptes tractats en la Junta Directiva anterior.

No hi ha comentaris per part de cap membre

2 -Contactes mantinguts per presidència i membres de Junta.

POC 3, nova empresa gestora del Velòdrom des de l'1 d'Octubre.

La federació te garantida la utilització dels espais que fins ara formaven part de la concessió fins a l'any 2027, oficines i sala Narcís Masferrer. Quan a les activitats esportives, formació, entrenaments, competició, es continuarà fent ús de la pista de fusta i el circuit de BMX.

Pel que fa a l'aspecte econòmic, la FCC es queda sense aquests ingressos, però també sense pèrdues, respecta de la subvenció que rebíem de l'IBE.

Queda per tancar l'exercici a data 30 de setembre amb l'Ajuntament per la gestió realitzada per la FCC.

CIA. ASSEGUANCES I CORREDURIES, dins l'ordre del dia, en el punt 5 el president informarà amb relació a les ofertes presentades per al 2020.

RFEC MADRID, el passat 17 d'Octubre el president assisteix a la reunió de la comissió delegada on es van tractar propostes sobre la relació entre la RFEC i les diferents federacions autonòmiques. Sense entrar en detalls però una nova normativa que obligarà a les diferents federacions a tancar possibles saldos pendents amb la RFEC que a 31 de gener de 2020 han de quedar pagats.

LLIBRE HISTORIA DE LA FCC, el president ha mantingut contactes en diferents reunions amb els autors, Bernat Lopez, Ivan Vega i Josep Bochaca, del llibre que recull l'història de la FCC des de 1896 fins al 2018.

Dimarts 10 de Desembre es farà la presentació a la seu de l'UFEC, que es fa càrrec de tota la despesa de l'edició d'aquest llibre.

3 –Informe dels Delegats Territorials.

Tarragona. En David Llauredó ens fa un resum de la delegació de Tarragona en la que a nivell esportiu de cara a 2020 es recuperen un parell de proves, Social Terres de Garnaxes, Alcanar i es perd per al 2020 la prova Junior de Bràfim per tema de dates.

El 2020 es farà el Campionat de Catalunya de BTT a Tarragona, encara per decidir lloc i organitzador.

Obertura imminent del velòdrom de Tarragona, al Gener. Falta per determinar quina gestió es portarà a terme en aquesta instal·lació.

Terres d'Ebre. Raül Querol destaca en primer terme l'èxit de la prova Gran Fondo, prova que va sortir amb molt bona nota tant per part del club com l'esònsor i de la qual ja s'ha posat data per 2020, el 19 de Setembre. D'aquesta forma s'aconsegueix una continuïtat en la prova.

Es recupera un club a la comarca, la Penya Ciclista Sant Marc de Camarles.

La FCC serà l'única federació esportiva amb representació al Consell esportiu de Terres d'Ebre.

Ja es coneix la ubicació de la Delegació de la FCC a Terres de l'Ebre. Serà l'Estadi Esportiu Municipal, a l'edifici de les antigues dependències de Tortosa Esport, on instal·laran les oficines de les diferents delegacions amb un cost zero per la Federació.

Celebració la setmana anterior del 25 aniversari del Club Ciclista Ascó.

Girona. Carles Ferrer ens informa de la molta activitat esportiva (escoles, BTT escolar principalment), realitzada durant el 2019 a les comarques de Girona, així com de la recuperació de diverses proves que tornen a ser federades.

Reunió amb la Diputació de Girona per un problema que ha sortit en l'asfaltat d'unes carreteres amb un tipus d'asfalt que no permet la seva utilització per part del col·lectiu ciclista.

La Diputació i la Ciutat de Girona, han demanat per organitzar el Campionat del Món de Marató per al 2024, amb la col·laboració/vinculació institucional de la FCC.

Barcelona. Per part d'en Xavi Costa, no hi ha res a comentar.

Lleida. En Norbert Herrera ens comenta que la reunió amb el nou regidor de la Paeria per tractar el tema del velòdrom, la FCC no hi va ser convidada, on les obres per les reparacions han quedat aturades.

Reunió amb els clubs organitzadors de l'Open de Lleida de BTT, amb un balanç positiu.

Altre reunió amb els organitzadors de marxades BTT, amb el propòsit d'informar-los de com preparar les proves i intentar que facin les proves federades.

A la Seu d'Urgell, reunió amb els clubs de la zona Pirineus, amb l'assistència de només dos clubs. Poc interès a la zona.

Precalendaris 2020, es confirma Copa Catalana Junior a Juneda, nova Copa Catalana de DH a Ager, " Tartager ", dos cicloturistes noves, a Les Garrigues i Viella. A Pont de Suert han sol·licitat una nova prova pel Campionat de Catalunya d'Enduro.

S'ha incorporat com a nova avantatge pels federats un gabinet de nutrició esportiva amb descomptes.

Un nou esònsor per l'escola de ciclisme de Juneda, amb una esponsorització per l'escola de 5 anys.

Cap subvenció per al 2020, per part de la Diputació de Lleida, comunicada a l'última reunió amb la cap de finances de la Diputació.

4 – Pressupost 2019. Realitzat i previsions.

Per començar, en Jordi Jorba ens fa una síntesi del que suposa el tema velòdrom per la Federació econòmicament. De la subvenció per part de l'IBE que deuriem aportar el 2019, 130.000 €, la xifra per 2020 baixa considerablement a 77.000 €.

Fent números, les despeses del velòdrom són: neteja, 30.000 €; manteniment, 70.000 €; material, 10.000 €. A més haguèrem d'afegir el cost de personal. El marge que deixen aquestes xifres faria molt complicat sobreviure amb aquesta gestió.

La gestió pels propers 4 anys finalment ha estat concedida a una altra empresa i econòmicament això, potser ens treu un mal de cap.

Pel que respecta a les xifres de la FCC, estem a nivell ingressos, amb 2.755.000 € pressupostats, uns ingressos reals a data 26/11 de 2.668.00 €, ens queden 86.000 € per ingressar. Al no tenir ja la gestió del velòdrom, deixaríem d'ingressar uns 15.000 € de lloguer, 15.000 € més de part de la subvenció, a la realització del pressupost, no sabem que el canvi de gestió anava a succeir. Per altra banda queden per ingressar uns 25.000 € de l'Ajuntament de Barcelona ja facturats i uns 10.000 € aprox. de la resta de curses que queden per realitzar d'aquí a final d'any. La desviació del pressupost vers l'estat actual és tot just d'un 1 %.

No hi ha dubte que es va realitzar un pressupost bastant encertat

Despeses, pressupost 2.752.000 €, la despesa real actual és de 2.405.000 €, queda doncs una despesa per gastar de 346.000 €. No ingressarem res de velòdrom en el 3r trimestre, però tampoc hi tindrem aquesta despesa en aquest trimestre.

Hem de tenir en compte que encara queda per pagar una quota de les assegurances, poca cosa de proveïdors, nòmines fins a finals d'any, etc. però tot i això a nivell de pressupost, apart de Novembre, tenim un superàvit de 260.000 €. En cas de continuar així, arribaríem a final d'any pràcticament amb dèficit zero de pressupost. D'aconseguir-ho hauríem revertit una situació crítica després de 3 anys de pèrdues amb un dèficit acumulat de 300.000€.

5 – Assegurances 2020

Després de 2 mesos de negociació i gestió amb les companyies d'assegurances, en Joaquim Vilaplana ens presenta les diferents ofertes i propostes referents a les primes per les pòlisses d'adults, petits i de responsabilitat civil.

Vam passar d'una prima de 72 € per llicència amb la companyia Ajax el 2018, a una prima de 67 € amb Allianz el 2019. L'objectiu era poder renovar amb Allianz, encara que la nostra activitat té una sinistralitat molt alta, però en cas de negociar amb una de nova suposaria partir d'una prima molt alta.

La negociació amb Allianz s'ha enfocat amb diferents paràmetres i sent realistes amb la quantitat de llicències que tenim, o sigui, en lloc de cotitzar amb una quantitat per sobre de la real, s'ha pactat amb una xifra acord amb les llicències reals.

També ha sigut important fer la negociació amb Unifedesport, corredoria de la qual som accionistes i que ens permet a part de negociar la pòlissa, poder tenir part en la comissió.

S'han rebut ofertes d'altres companyies i finalment la Junta decideix acceptar i renovar l'oferta d'Allianz, la qual cobreix perfectament les nostres necessitats i amb un preu de la prima que ens permet no repercutir en el 2020 el cost a les llicències.

Pel que fa a la responsabilitat civil, té com a hàndicap que la sinistralitat s'ha disparat encara que el cost no ha crescut, degut a un patrocini que tenim amb Catalana

d'Occidente. Per al 2020 s'ha negociat al igual que la resta de pòlisses amb un numero realista de llicències i el resultat és un cost sostingut.

Targeta Bici, en el 2019 tenia 3 conceptes inclosos: assistència mecànica, responsabilitat civil i mort i invalidesa. Per al 2020 l'assistència mecànica queda fora, ja que és un concepte que no s'ha fet servir i estàvem pagant de més. Ens quedem amb els altres dos conceptes. S'ha negociat el concepte mort i invalidesa, perquè com que penalitzava la prima de RC hem baixat la prima i deixa més marge.

La Junta acorda continuar amb Catalana d'Occidente en la pòlissa de responsabilitat civil.

6 –Proposta per aprovació de les tarifes federatives 2020.

En primer lloc mencionar que s'ha posat en marxa la campanya de llicències 2020 amb el lema #ElValorDeRodarSegur, amb el que la FCC vol donar visibilitat a la importància de disposar de llicència perquè els ciclistes estiguin coberts davant de qualsevol eventualitat.

La proposta de tarifes per 2020:

Llicències, es manté el preu al igual que els 2 últims exercicis. Només tenen un increment del 5% les llicències de Pre-Benjamin a Cadet. Es bonifiquen les llicències escolars de Setembre-Desembre.

Taxes federatives per a curses, es mantenen els preus 2019, excepte aquelles curses de carretera afectades per la taxa de Trànsit.

La Junta aprova per majoria la proposta.

7 –Informe activitat esportiva 2019. Canvis en la Normativa 2020.

La Directora Tècnica de la FCC, Marta Vilajosana, ens fa un resum del que ha estat l'activitat esportiva fins a dia d'avui.

Han començat a treballar els centres de tecnificació amb els 20 esportistes previstos; hi ha hagut dues baixes al centre de Banyoles.

S'ha posat en marxa la lliga en pista promoguda per la REFC, amb dues proves a Catalunya, lligades amb la lliga catalana de pista i sortides de selecció, amb l'objectiu que els corredors puguin agafar els punts necessaris pel Campionat d'Espanya de pista l'Abril de 2020.

Tenim un total de 211 esportistes al programa ARC, del quals 120 han sol·licitat borsa per optar als serveis del CAR.

La FCC participa juntament amb el CAR en el projecte de rendiment esportiu en ciclisme i dona de la Universitat de València.

Programa FUTUR, en tenim 105 esportistes repartits entre els centres de tecnificació i les beques suport, unes beques d'ajut en material que facilita la FCC als esportistes, per valor de 1000 €.

Normativa 2020. A la disciplina de carretera es redactarà un punt a la normativa per la categoria Gravel.

Per les inscripcions a les grans clàssiques, una proposta amb l'objectiu que no es quedin corredors joves fora d'inscripció, posar terminis per categories.

Des de la RFEC autoritzen un canvi per fer ús de la ràdio (auriculars) des de la categoria cadet a les curses de calendari nacional de carretera.

Les sancions en les curses hauran de sortir anotades a les actes i classificacions que redacti el equip d'àrbitres de les curses.

Dins dels Campionats de Catalunya, els premis en metàl·lic a les categories Elit i Sub-23, l'equiparació de premis homes / dones.

Curses de carretera, posar a la normativa que les arribades, hi hauran de tenir un mínim de 100 metres amb tanques.

Campionats de Catalunya 2020.

Majoria de propostes per organitzar campionat ja adjudicades. Resten encara a falta que decideixen les comissions corresponents.

8 –Acta de Cloenda 2019.

L'acte se celebrarà el 18 de gener de 2020 a les 11 hores a les instal·lacions de l'INEF a Barcelona.

Hi haurà 175 esportistes premiats: Campions de Catalunya, Campions d'Espanya, Campions d'Europa, Campions del Món, esportistes revelació, millors esportistes catalans de l'any, entre d'altres, i diferents homenatges i distincions a personatges significatius dins l'àmbit del ciclisme català.

9 -Informe Comissió de Cicloturisme.

En Víctor Saíz parla de les dues grans marxes cicloturistes realitzades, la Montserratina i la Barcelona – Sitges. Només té paraules per agrair les gestions realitzades des de la FCC, per l'èxit aconseguit en totes dues proves.

La baixada de preu de la llicència dia, ha beneficiat força l'augment de participants en aquest tipus de prova.

Per al 2020, està pendent l'organització de la Barcelona – Perpinyà – Barcelona.

10 -Informe Comissió de Seguretat Viaria.

Des de l'última reunió de Junta, en Salvador Bigas ha treballat intensament amb els serveis territorials de la Generalitat el projecte "Estratègia Catalana de la Bicicleta", que ja ha sigut presentada. És un programa fins al 2025 amb fons de la UE per tractar el desenvolupament de totes les carreteres, vies verdes, ciutats, etc.

11 -Torn obert de paraula.

Comunicació. Norbert Herrera fa el resum de com està funcionant el tema comunicació en els diferents portals i xarxes. La web de la FCC experimenta un augment vers el 2018 en numero d'usuaris i pàgines vistes, això és una bona senyal de que la gent busca informació i la troba en la nostra web. El augment més gran ve dels dispositius mòbils, un 72 % dels usuaris fa servir la comoditat del mòbil a l'hora d'accedir a la web.

Hi ha un problema amb la informació, notes de premsa, etc. dels esdeveniments que organitzen els clubs, no arriben al 50 %. Moltes notes de premsa son creades per la FCC.

La comunitat de xarxes socials a nivell global té un augment de seguidors del 20 % aproximadament, essent Instagram la xarxa que té el major augment.

Catalana d'Occident té un bon feed-back pel que respecta a la seva presència a la FCC.

Josep Fernàndez ens informa que el passat 23 de Novembre es van realitzar els exàmens d'àrbitres autonòmics, amb la nota "negativa" de la falta d'aspirants en tot l'estat espanyol. Per Catalunya només dos van ser els que van fer l'examen.

A les 22:20 hores es dona per acabada aquesta reunió de Junta Directiva.

Barcelona, 27 de Novembre de 2019

Joaquim Vilaplana

President

Fernando Abellán

Secretari