

# NORMATIVA TÈCNICA 2017

## BMX

Comissió Tècnica i Esportiva  
[cte@ciclisme.cat](mailto:cte@ciclisme.cat)

Comissió BMX  
[bmx@ciclisme.cat](mailto:bmx@ciclisme.cat)

## INDEX

<b>I – Reglament General de Competició</b>	<b>3</b>
<b>II – Equipament de Competició</b>	<b>7</b>
<b>III – Pista de Competició</b>	<b>9</b>
<b>IV - Personal Organització i Jurat Tècnic</b>	<b>10</b>
<b>V - Lliga Catalana , Campionat de Catalunya i Trofeu Generalitat</b>	<b>13</b>
<b>VI – Infraccions i Sancions</b>	<b>13</b>
<b>VII – Reclamacions i Apel·lacions</b>	<b>14</b>
<b>Annex I Taules Desenvolupament Curses</b>	<b>15</b>
<b>Annex II Horaris</b>	<b>17</b>
<b>Annex III Formulari Reclamacions</b>	<b>18</b>
<b>Annex IV Taula Puntuacions</b>	<b>19</b>
<b>Annex V Circuits Permanents</b>	<b>20</b>

## I - REGLAMENT GENERAL DE COMPETICIÓ

El ciclista haurà de ser soci d'un club inscrit a la Federació Catalana de Ciclisme i tenir al menys 5 anys de edat.

Un ciclista haurà de tenir la llicència Federativa vigent, obtinguda a través del seu Club.

Tots els Clubs i ciclistes de B.M.X. així com tot el personal tècnic autoritzat hauran de tenir coneixement d'aquest reglament i fer-ne l'ús adequat.

Tots els ciclistes han de conèixer aquest reglament i seguir totes les instruccions donades pel Jurat Tècnic de la cursa, el Director de cursa així com pel Delegat Federatiu de la comissió de B.M.X. Sempre s'hauran de comportar esportivament, sense menysprear al contrari ni desprestigiar l'esport del B.M.X. en general.

### 1. CATEGORIES DE COMPETICIÓ

#### **NOIS:**

**5 - 6 anys**

**7 - 8 anys**

**9 - 10 anys**

**11 - 12 anys**

**13 - 14 anys**

**15 - 16 - 17 - 18 anys**

**19 i mes anys**

**Olímpic Men**

**Cruiser Men**

#### **NOIES:**

**Fèmines A fins a 10 anys**

**Fèmines B de 11 anys i més**

**Olímpic Women**

Les categories s'establiran a cada competició sempre que hi hagi un mínim de 4 ciclistes participants.

*En cas contrari, la categoria que no compleixi amb el mínim de participants es combinarà amb la categoria següent de més edat i tindran la puntuació real obtinguda a la cursa ( aquesta puntuació serà la que s'anotarà a la seva categoria ).*

*En el cas de la categoria 19 i més, competiran amb la categoria 15-18*

*En el cas de la categoria Cruiser, competiran amb la de 19 i mes.*

*En el cas de la categoria Olímpic men baixaran amb la de 19 i mes ( però sense recta Pro en cas de que hi hagués.. )*

*En cas de agrupar categories, sempre puntuaran pel seu ranking personal amb els punts reals aconseguits a la cursa.*

En el cas de les ciclistes de categoria femenina, aquestes competiran conjuntament amb la categoria corresponent masculina encara que la puntuació s'adjudicarà de forma separada.

### 2. CONTROL D'INSCRIPCIONS I ENTRENAMENTS OFICIALS

2.1 La llicència federativa, haurà de presentar-se al control d'inscripcions de la cursa, a través del delegat d'equip o a través del mateix ciclista, tan aviat com s'arribi al circuit.

2.2 Els entrenaments oficials seran assignats a cada categoria per períodes separats. Cada grup, tindrà un temps mínim per a completar tots els corredors de la categoria un total de al menys 4 mànigues, incloent les pràctiques a la graella de sortida. Tot el personal Auxiliar, Sanitaris, i personal de Seguretat hauran de ser-hi presents. Tots el corredors hauran de complir qualsevol instrucció donada per el personal autoritzat durant els entrenaments.

2.3 Quan s'acabin els entrenaments, el Jutge Principal, podrà convocar una reunió amb tots els corredors a la qual assistiran tots els corredors i els Caps d'equip per a informar-los de qualsevol variació i es donaran les instruccions pel correcte funcionament de la Cursa.

2.4 Els corredors que s'hagin inscrit a la cursa, són els únics corredors autoritzats a córrer o entrenar a qualsevol part de la pista el dia ò dies de cursa.

### 3. DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA

Depenent del nombre de corredors que formin cada categoria, la cursa es desenvoluparà de la següent manera:

- de 1 a 8 corredors: 3 mànigues finals + 1 màniga que puntuarà doble.
- de 9 a 16 corredors :3 màneg. classif. + final
- de 17 a 32 corredors :3 clas. + semifinal + final
- de 33 a 64 corredors :3 clas. + 1/4 + semifinal + final
- de 65 corredors i més: 3 clas. 1/8 + 1/4 + semifinal + final.

## 4. PUNTUACIÓ

### 4.1 Mànigues Classificatòries

- a) Per totes les mànigues classificatòries que classifiquin, la puntuació serà la següent:
  - i. 1er. corredor que passi la línia d'arribada.1 punt.
  - ii. 2on corredor que passi la línia d'arribada .2 punts.
  - iii. i així successivament, fins el vuitè corredor, que rebrà 8 punts.
  - iv. Els corredors amb la puntuació mes baixa, passen a la següent ronda classificadora. A vuitens, quarts i semifinals, els primers 4 corredors, que creuin la línia d'arribada, passen a la següent ronda de competició.
- b) El corredor que no surti en la primera o segona màniga classificatòria, podrà sortir en la següent màniga classificatòria o final. Rebrà 2 punts més, del total de corredors en aquesta màniga ( si hi ha 5 corredors, rebrà 7 punts ). Si un corredor no surt en la 3<sup>o</sup> màniga, no passarà a la següent ronda.  
Per les mànigues de finals directes, tindrà opció a podi però amb 4 punts més (última màniga finals directes puntuarà doble).
- c) El corredor que no completi una màniga, serà registrat com NA (no arribat) i rebrà el màxim de punts per aquesta màniga classificatòria. Aquest corredor serà apte per a passar.
- d) Si dos o més corredors finalitzen amb idèntica puntuació en cas d'empat, guanyarà el millor classificat entre els empatats en l'última màniga.

### 4.2 Classificacions generals

- a) Les categories es crearan en cada cursa, depenen de la participació ( mínim 4 corredors ) i de no crear-se cap categoria en tot l'any, es donaran els premis segons les categories creades en aquest reglament ( en curses a més d'una prova ).
- b) Per determinar la classificació general en el cas de la Lliga Catalana (competicions amb classificatòries ), es farà servir el criteri de competició, agafant com resultat, la millor posició obtinguda en la darrera competició.
- c) La puntuació per els corredors determinada per les curses de lliga catalana son: 13 punts el 1<sup>o</sup>, 12<sup>o</sup> punts el 2<sup>o</sup>, i així successivament fins que tots els participants gaudeixin de mínim 1 punt.
- d) La puntuació per els corredors determinada per les curses de Campionat de Catalunya i Trofeu Generalitat son: 22 punts el 1<sup>o</sup>, 18 punts el 2<sup>o</sup>, 15 punts el 3<sup>o</sup>, 14 punts el 4<sup>o</sup>, 13 punts el 5<sup>o</sup> i així successivament fins que tots els participants gaudeixin de mínim 1 punt.
- e) En totes les curses (Lliga Catalana, Trofeu Generalitat i Campionat de Catalunya) s'aplicarà un bonus de puntuació, detallat en el Apèndix IV.
- f) La darrera prova de Lliga Catalana tindrà puntuació doble.

### 4.3 Puntuació Rànquing Individual

Cada corredor sumarà en la seva classificació personal els punts obtinguts a cada cursa per determinar així el rànquing anual del corredor.

Per les puntuacions per classificacions, no es barrejaran els diferents tipus de curses, i es determinarà el guanyador en l'última prova.

#### 4.4 Puntuació Clubs

S'estableixin dos criteris de classificacions per clubs:

4.1.- **Rànquing clubs** – es tindran en compte la suma de tots els resultats fets per els corredors amb la llicència del seu club (ja sigui anual o de dia).

4.2.- **Classificació clubs** – es tindrà en compte els 5 millors resultats dels corredors del seu club.

#### 5. ASSIGNACIÓ NUMERO PLACA

Assignació per sorteig dels números de placa per als ciclistes de cada Club.

Del 10 al 19 – X-riders  
Del 20 al 29 – Mataro Club  
Del 30 al 39 –  
Del 40 al 49 – Vila Sana  
Del 50 al 59 – Club ciclista Rosanes  
Del 60 al 69 –  
Del 70 al 79 – Moto Club Sant Andreu  
Del 80 al 89 – Maxi Bike Tarragona  
Del 90 al 99 – BMX Valles  
Del 100 al 109- Terrassa  
Del 110 al 119 – Genesis

De no portar la placa amb la numeració confirmada per la comissió catalana, el corredor no podrà competir (exceptuant corredor que no hagin competit abans).

Per tal d'evitar la creació de dos plaques, si un corredor té assignat n<sup>o</sup> nacional, aquet preval sobre l'autonòmic.

#### 6. POSICIONS DE SORTIDA

a) Les posicions de sortida per a les mànigues classificatòries, seran determinades, fent servir la fórmula detallada en el Apèndix 1 i anunciades en tots els fulls de cursa.

b) Les posicions de sortida per a quarts de finals, semifinals i finals a una màniga, seran determinades pels millors resultats a las mànigues classificadores.

c) Tots els corredors han de sortir en las seves posicions definides. La sanció per canviar de posició: "DESQUALIFICACIÓ"

#### 7. PROGRAMA DE COMPETICIÓ

Els horaris de competició queden detallats en l' Apèndix II, donant la possibilitat a l'organitzador d'escollir horari de mati o horari de tarda.

##### 7.1 FULL DE CURSA

El Programa de Competició i l'ordre de cursa, han de ser anunciades en el tauler d'informació situat al parc tancat de l'àrea de corredors. Els fulls de cursa anunciats al tauler d'informació ha de constar-hi:

a) Nom i N<sup>o</sup> de corredor

- b)** Nom d'ordre de la màniga
- c)** Si la màniga correspon a finals, semifinals, quarts de final o vuitens de final
- d)** Posició de sortida per a les mànigues classificatòries.

L'anunci dels fulls de cursa, constituirà un avis als corredors.

És responsabilitat del corredor, estar en el Parc Tancat o en la graella de sortida quant es cridi el seu nom i/o número.

## 7.2 PARC TANCAT

- a)** El Parc tancat l'establirà l'organitzador de la cursa, consistent en 10 carrils que hauran de ser numerats de l'1 al 10.
- b)** Els corredors hauran de reunir-se en el carril corresponent numerat i seguir totes les instruccions donades per el personal del Parc tancat.

Els corredors que s'hagin inscrit a la cursa, són els únics corredors autoritzats a córrer o entrenar a qualsevol part de la pista el dia ò dies de cursa.

## 7.3 GRAELLA SORTIDA

En l'esport del BMX, hi han dos sortides diferents:

- a.** Per a graelles operades manualment, la senyal serà:  
EM PEU, - Quan aquesta ordre es faci, la sortida no podrà ser aturada.  
ATENCIÓ,-  
JA - La graella caurà a la senyal JA !.
  
- b.** Quant es faci servir graella operada mecànicament amb semàfor, la senyal serà: (si es Box Voice o Random Gate la farà automàtica )  
EM PEU - Quan aquesta ordre es faci, la sortida no podrà ser aturada:  
ESTEU  
A LA LLUM - A aquesta senyal, el jutge de sortida, posa en funcionament el mecanisme de sortida i aquest no pot ser aturat.

La graella operada mecànicament, ha de tenir un dispositiu per poder-la fer funcionar manualment en cas d'averia. Amb una graella operada mecànicament, el semàfor adequat, serà col·locat en un lloc on sigui clarament visible per a tots els corredors sense desavantatge per a ningú ( es recomana la utilització de 2 semàfors laterals o un central ).

En la posició "corredores preparats" aquest semàfor indicarà progressivament el temps restant fins a la caiguda de la graella.

Si s'utilitzen senyals acústiques, hauran d'estar completament sincronitzades amb els llums.

- c)** La roda davantera dels corredors, haurà d'estar col·locada contra la graella i tocant a terra. La roda davantera ha d'estar en aquesta posició fins que la graella caigui.
- d)** Saltar la graella i sortir disparat com un coet es il·legal. Es donarà un avis en una màniga classificatòria i una segona infracció, significarà que el corredor serà col·locat en l'última posició en la màniga. En les finals, la infracció incorrerà en "desqualificació".

- e) Un corredor no causarà obstrucció dins dels primers 10 metres després de la sortida. Els carrils, seran marcats al llarg de la rampa de sortida fins 10 metres de la pista. Aquestes línies serviran de guia per al personal autoritzat, així com per la posició del corredor. Creuar els carrils i obstruir a altres corredors incorrerà en sanció.

## **7.4 INCIDENCIES EN CURSA**

7.4.1 Si cau un corredor o es obligat a parar per motius mecànics de la seva bicicleta, la primera responsabilitat del corredor serà, apartar-se ell i la seva bicicleta de la pista, per tal de provocar la mínima obstrucció als altres corredors. Si un corredor no pot o no s'aixeca després d'una caiguda, sols podrà ser traslladat per les assistències de primers auxilis o amb permís del metge.

7.4.2 Qualsevol corredor que deixi la pista durant una màniga, en qualsevol situació, haurà d'entrar en el lloc adient mes proper. No s'interferirà amb cap altre corredor i no intentarà guanyar avantatge fraudulentament. Si així ho fa, el corredor serà penalitzat a discreció de l'àrbitre Principal de la cursa.

7.4.3 És força conegut que el BMX és un esport de contacte, però donar puntades de peu, o empenyar amb les mans, colzes o peus, serà motiu de penalització a discreció de l'àrbitre Principal de la cursa.

7.4.4 Expressar-se de manera obscena i grollera, està prohibit. Les persones que s'expressin amb aquest tipus de llenguatge, seran penalitzats de forma necessària per el Director de Cursa o per l'àrbitre Principal.

7.4.5 El corredor que encapçali la cursa, o el corredor que com a minin tingui una roda per davant dels altres corredors, tindrà el dret d'escollir la trajectòria en la pista i a través dels angles. A la recta d'arribada, el corredor que encapçali la cursa, no ha d'obstruir expressament a cap altre corredor que faci moviment per passar-lo. La sanció per aquesta infracció serà decidida per l'àrbitre Principal.

7.4.6 El córrer en equip, l'ajudar a altres competidors a guanyar una millor posició d'arribada es il·legal. La sanció per aquesta infracció serà decidida per l'àrbitre Principal.

7.4.7 Si una màniga es aturada per qualsevol circumstància, sense que s'hagi completat el recorregut total, els corredors hauran de tornar immediatament a la línia de sortida i esperar noves instruccions del personal autoritzat.

7.4.8 Una nova sortida serà senyalitzada a través d'un xiulet botzina o similar. El tornar a córrer una mànega classificatòria, quarts, semi o final, sols es portarà a terme, si en opinió de l'àrbitre Principal, el funcionament de la màniga ha sigut desfavorablement afectat per obstrucció d'espectadors, animals o qualsevol altre cosa aliena a un o més corredors.

## **8.- INSCRIPCIONS ANTICIPADES ON-LINE**

*Totes les inscripcions a les curses de BMX es realitzaran anticipadament on-line a la pàgina web federativa [www.ciclisme.cat](http://www.ciclisme.cat).*

*L'inscripció i el pagament es farà de forma individual fins a les 24 h del dijous anterior a la data de la cursa.*

*El cost de la inscripció serà de 10€.*

## SECCIÓ II - EQUIPAMENT DE COMPETICIO

1. Durant els entrenaments oficials i competicions, el corredor, la seva bicicleta, casc i indumentària seran inspeccionats i acceptats.

2. La inspecció de seguretat no té en cap moment el propòsit de ser un informe de la dignitat de la pista vers qualsevol bicicleta.

### 3. INDUMENTARIA

a) Obligatori casc integral.

b) S'ha de dur samarreta de màniga llarga (les mànigues han d'arribar fins al canell).

c) Es recomana uns pantalons resistents. Han d'anar ajustats al turmell per a prevenir que s'enganxin a la cadena. Es permet l'ús de pantalons curts amb proteccions ( genollera i canyellera ) a partir de 14 anys en nois i noies.

d) Es recomana calçat esportiu, de sola tova i flexible.

e) S'han de portar guants llargs a tots els dits

f) Es recomana fer servir l'ús de proteccions ( canyellera, genolleres, colzeres, peto i protecció del coll ). Aquestes hauran d'anar obligatòriament sota la roba de competició.

### 4. BICICLETA

a) No es permet competir amb bicicleta MTB, Carretera o descens.

b) Les bicicletes de la categoria CRUISER, no poden ser usades en cap altre categoria

c) El quadre de la bicicleta, no ha d'estar trencat ni manipulat. Ha de garantir la tensió arquitectònica a la que serà sotmès. No pot tindre cap mena de dipòsit ni objecte que sobresurtin de la bicicleta

#### ➤ EL MANILLAR

a) L'amplada màxima d'un manillar, tant a la categoria de 20" com a la de Cruiser es de 74 centímetres.

b) L'alçada màxima d'un manillar tant en la categoria de 20 " com a la de Cruiser es de 30 centímetres.

c) Els punys del manillar han de cobrir el final de les barres.

d) No es permetrà cap manillar obert, trencat o deformat.

#### ➤ LA DIRECCIO

a) La forquilla i els seus accessoris, han de girar suaument en els sopors i no s'han de moure indegudament dins del tub davanter.

b) L'alçada màxima de la forquilla no pot sobresortir del tub davanter, no pot excedir la recomanació del fabricant o constructor o si està assenyalada la distancia serà de 5 centímetres.

#### ➤ FRENS

a) Totes les bicicletes de competició han d'anar preparades amb un sistema correcte de fre a la roda de darrere.

b) El cable de fre (del darrere) ha d'anar unit al quadre.

c) Es pot portar fre davanter si es desitja.

d) *El fre de disc, correctament fixat a la bicicleta, està permès.*

e) Les manetes de fre han de tenir les puntes rodones o bé estar coberts.

f) Tots els extrems dels cables que siguin al descobert, també han d'estar coberts.

#### ➤ EL SEIENT

a) Ha de estar fabricat amb material impermeable

Normativa Tècnica **BMX** 2017 - v.1 - (14 gener 2017)

- b) Ha de estar fet de tal manera, que eviti el que el suport del seient el perfori.
- c) El suport del seient ha de anar fixat al tub del seient mitjançant una abraçadora pròpia. El eix/pern de la abraçadora, no pot sobresortir més de 5 mm.

#### ➤ **BIELES I TRANSMISSIÓ**

- a) Les bieles poden ser duna o tres pesés, la longitud del braç de la biela es opcional, però no pot ser tant llarga com per a constituir un perill al corre amb obstacles.
- b) Els sopors inferiors de la biela, han de córrer suaument sense moviments indeguts de costat a costat.
- c) Els pedals han d'anar muntats fixes a les bieles i no tenen que tenir moviment lateral al llarg del eix del pedal. Els pedals automàtics no estan permes fins als 13 anys per els nois, i 11 anys per les noies (fèmines B). Tots els eixos dels pedals han de ser lo suficient forts, per resistir els rigors de la competició. Els pedals de B.M.X. han de tenir la suficient i efectiva força i no han de tenir excessius o perillosos "dents".
- d) Es permet el canvi de marxés.

#### ➤ **RODES**

- a) El tamany de la roda de la categoria reglamentaria (STANDAR) per a competir serà del tipus 20 Polsades.  
Les rodes de la categoria CRUISER, serà del tipus 22 ½ a 24 Polsades.
- b) Els eixos de les rodes no han de sobresortir més de 5 mil·límetres. Totes les parts ajustades duna bicicleta de competició, han d'anar ben subjectades i segures.
- c) Les rodes de la bicicleta reglamentaria, ha de ser del tipus 20", les rodes de la bicicleta CRUISER, han de ser del tipus 22 ½" a 24".  
Els corredors de 8 anys i menors poden córrer amb rodes mes petites.  
La roda ha de tenir tots els radis i han d'estar tensats correctament. No hi ha d'haver-hi cap moviment indegut en els sopors (rodaments - coixinets) de la roda.
- d) Els pneumàtics, han de ser duna sola peça i han de tenir el suficient dibuix con per assegurar una cursa sense riscos, considerant la superfície de la pista  
Els pneumàtics han d'inflar-se a una pressió adequada per córrer amb seguretat.

### 5. **PROTECCIONS**

Son recomanables les proteccions al manillar, barra superior del quadre i direcció.

### 6. **PLAQUES**

- a) Cada bicicleta, ha de dur una placa muntada en la part frontal del manillar. La part superior de la placa no pot sobresortir per sobre de la protecció de seguretat.
- b) Les plaques seran de plàstic o d'un material flexible similar.
- c) Els colors de les plaques, seran per a tots les competicions

Nois	Placa groga	Nº	negres
Noies	Placa blava	Nº	blancs
Élites	Placa blanca	Nº	negres
Cruiser	Placa vermella	Nº	blancs

- d) Els corredors han de portar la placa i els números del color apropiat per a la categoria en que hi participin.
- e) El corredor ha de mostrar el Nº correcte que se li hagi assignat en totes les competicions. Aquet número provindrà o be del rànking o be serà assignat per la Comissió.
- f) Els números utilitzats han de tenir con a minin 80 mm. de dalt per 10 mm d'ample.
- g) El àrea de la placa on hi hagin els números, ha d'estar neta de pegatines, i els números han de ser vent visibles durant tota la prova.
- f) Es obligatòria la placa lateral, visible per els dos costats de la bicicleta, amb fons blanc i números negres ( independentment de la categoria ). Els números seran d'un mínim de 8cm d'alçada i 1cm d'amplada. Aquet número ha de coincidir amb el de la placa frontal.



## SECCIÓ III - PISTA DE COMPETICIO

### 1. LA PISTA DE BMX

- a) Ha de ser d'estructura compacta.
- b) Planificada a una àrea d'almenys 50 m. x 60 m.
- c) Ha de tenir una longitud mínima de 250 m. i màxima de 450 m.
- d) Ha d'estar acordonada per a tots els seus costats.
- e) L'àrea interior no pot estar oberta al públic.
- f) L'amplada de la pista a la sortida, ha de tenir un mínim de 10 m. d'ample, l'amplada de la pista no pot ser mai inferior a 5m.
- g) Els límits de la pista seran clarament marcats.

### 2. LA BAIXADA (RAMPA) DE SORTIDA.

- a) Ha de tenir un mínim dalt de 1'5 m i màxim de 6m.
- b) Ha de tenir un mínim d'ample de 10m.
- c) La seva llargada mínima serà de 12 m.
- d) Tindrà 8 carrils marcats i visiblement a la pista durant una distància mínima de 10 m. a partir de la graella de sortida.
- e) Una línia de 10 m. des de la graella de sortida, hauria d'estar clarament marcada al decurs de la pista.

### 3. LA GRAELLA DE SORTIDA

- a) L'amplada mínima de la graella, serà de 8 m.
- b) L'alçada mínima serà de 30 ctms., la màxima de 60 ctms.
- c) Les posicions de sortida del 1 al 8 hauran d'estar clarament marcades a la graella.
- d) Amb una graella electrònica, un semàfor apropiat ha de estar disposat i col·locat de manera que sigui clarament visible per a tots els corredors, sense desavantatge per a ningú, a la posició "en peu".
- e) Si es fa servir una graella electrònica, s'haurà de poder disposar per si fos necessari, el accionar-la manualment.

### 4. LA RECTA DE SORTIDA

- a) Tindrà un mínim de 50 m. de llarg.
- b) El primer obstacle, haurà d'estar col·locat a no menys de 20 m. de la rampa de sortida i a 20 m. de la primera corba.

### 5. LA PRIMERA CORVA

- a) La primera corba tant pot girar cap a la dreta com cap a l'esquerra.
- b) El peralt de la primera corba, dependrà de l'angle de la corba, si mes no hauria de tenir la suficient alçària con per a permetre el agafar la corba amb velocitat i sortir-hi sense risc de la corba.
- c) L'amplada mínima de la primera corba hauria de ser de 8 m. des del interior de la pista fins a la part superior de la corba.

### 6. CORVES O PERALTS DE LA PISTA I OBSTACLES (SALTS)

- a) En una pista de B.M.X. hi han de haver-hi un mínim de 3 corbes.  
El nombre màxim es de 6.
- b) Com a mínim un peralt des de l'interior de la pista fins a la part superior del peralt serà de 6 m.
- c) Tots els "salts" de la pista hauran de ser aprovats pensant amb la seguretat. La pista hauria de presentar-se al corredor com un repte, però els corredors mes joves, han ser capaços de competir sense cap risc.

d) A la pista de B.M.X., s'hi pot construir completament el circuit normal, una ampliació suplementària presentant més dificultat i salts més espectaculars, això pensant amb els corredors més grans de 14 anys.

## **7. TANCAT**

- a) Ha de estar con a mínim a 2 m. del traçat de la competició.
- b) La construcció ha de ser d'un material sòlid, capaç d'amortitzar els cops sense fer mal al corredor. Per exemple: corretges, cintes de plàstic.

## **8. LÍNIA D'ARRIBADA**

- a) Hi ha d'haver ben marcada a la pista una línia per indicar el lloc d'arribada.
- b) La pancarta de la línia d'arribada, ha d'estar a la suficient alçada com per a no obstaculitzar a cap corredor.
- c) Per el bé de facilitar el treball als anotadors, els llocs d'arribada, han d'estar situats al darrera de la línia d'arribada (al menys 2 m. de la pista) i numerats del 1 al 8. Tal i com arribin els corredors, es col·locaran junt el lloc on marqui el seu ordre d'arribada. Aquesta zona ha d'estar convenientment separada de la dels Caps d'Equip.

## **9. ALTRES OBLIGACIONS**

### **LOCALITZACIÓ DE L'ÀREA DE CORREDORS (PARC TANCAT)**

La situació del àrea de corredors ha de ser a prop de la graella de sortida. Aquesta àrea, haurà d'estar clarament marcada i definida.

### **SITUACIÓ DEL LLOC DE COMENTARIS**

Haurà d'estar en una posició adient i preferència per el "speaker" des del qual faci possible tenir una visió clara i global del circuit.

### **SITUACIÓ MEMBRES DEL JURAT TÈCNIC**

L'Àrbitre Principal, hauria també de col·locar-se on lloc amb bona visió del circuit. La col·locació dels jutges ha d'estar clarament definida, els corredors i caps d'equip n'han d'estar informats.

### **EQUIPAMENT DE LA LÍNIA D'ARRIBADA I PERSONAL AUTORIZAT (JUTGES D'ARRIBADA)**

Tot el personal Autoritzat necessari, ha d'estar immediatament junt a la línia d'arribada amb visió clara i global de tots els corredors en el moment que passin la línia d'arribada.

### **SITUACIÓ D'EL TAULER D'ANUNCIS PER ALS FULLS DE LES MANIGUES CLASSIFICATORIES**

Al àrea de corredors i fets amb material fort i impermeable.

### **OFICINA D'INSCRIPCIÓ I CONTROL DE CURSA**

En una situació convenient i dins del àrea del circuit.

### **MEGAFONIA**

Els altaveus, han d'estar col·locats de tal manera, que siguin audibles en tota la zona immediata del circuit. La informació general de la cursa ha de ser continuada a lo llarg de la competició.

## **SECCIÓ IV - PERSONAL DE L'ORGANITZACIÓ AUTORIZAT DE LA CURSA**

### **1. DIRECTOR DE CURSA.**

- a) El Director de Cursa, amb ajudant, serà el responsable de lo següent:
- b) Horari de les proves.
- c) Organització del personal de la "Organització".
- d) Organització del personal administratiu.
- e) Disposar de tot l'equipament necessari.
- f) Exposició dels trofeus i presentacions.

### **2. JURAT TÈCNIC DE LA CURSA**

El Comitè Català d'Àrbitres designarà el president i els dos membres del Jurat Tècnic. Un dels membres actuarà com a secretari-informàtic i l'altre serà responsable de l'ordre d'arribada.

### **3. DELEGAT FEDERATIU**

Serà designat per a la Comissió de BMX i actuarà en nom de la FEDERACIO CATALANA DE CICLISME per assegurar la bona pràctica d'aquest reglament. El Delegat Federatiu, tindrà autoritat per a demanar si fos necessari, canviar quelcom aspecte si no es compleix aquest reglament. El Delegat Federatiu, actuarà amb capacitat assessora amb el President del Jurat Tècnic i el Director de Cursa.

### **4. CONTROL D'EQUIPAMENT**

Durant els entrenaments oficials i durant tota la competició, tot l'equipament del corredor incloent-hi la bicicleta, el casc i els guants seran comprovats d'acord amb aquest reglament. De no portar-ho correctament se li donarà un avís oficial. Al segon avis per el mateix motiu: sanció de desqualificació.

### **5. JUTGES DE SORTIDA**

Hi haurà al menys 2 equips de Jutges de sortida a totes les proves de BMX amb idèntica autoritat per a dirigir les sortides de les mànigues. El Jutge de sortida es l'únic personal de l'organització que pot recomanar l'aplicació de sancions per infraccions fetes a la sortida, encara que les sancions han de ser fetes a través del Àrbitre Principal. Els jutges de sortida, donaran la sortida a les maniges de categories per edat a les que donaren durant els entrenaments.

### **6. JUTGES DE CORVA.**

El nombre de jutges de corba, serà determinat per l'Àrbitre Principal. Aquest personal serà col·locat al llarg de la pista en tots els peralts i corbes i prop dels obstacles i salts. Aquest personal hauria d'estar provis de quaderns de notes on hi anotaran les possibles infraccions o incidents que pogués referida a l'Àrbitre Principal quant aquest tingui que prendre una decisió sobre la possible protesta.

### **7. JUTGES D'ARRIBADA**

N'hi haurà un mínim de cinc (5) persones responsables que anotaran el resultat de la màniga segons els corredors passin per la línees d'arribada. Aquest resultats es compararan immediatament. El veredict majoritari decidirà el resultat. Aquesta decisió serà decisiva. El resultat es llavors passat als administradors dels fulls de les manegues classificaries per la seva anotació. Aquet comitè de Jutges d'arribada estarà compost per diferents membres dels diferents clubs participants a la cursa.

### **8. JUTGES DE PISTA**

Responsabilitat de l'organitzador el delegar aquesta figura representativa la qual te com a tasca vigilar tot lo que succeeixi dintre la pista durant la competició, ja que en cas de reclamació serà una figura important per ajudar als àrbitres a prendre decisions.

### **9. PRIMERS AUXILIS**

Uns adequats primers auxiliis, que hi incloixin un metge ***i/o un ATS*** i una ambulància, han d'estar en servei durant els entrenaments i a les curses. Els primers auxiliis han d'aparcar dins del perímetre del circuit amb una sortida lliure i expeditesa del mateix circuit. No hi haurà ni entrenaments ni curses, si no hi son presents els serveis de socors al circuit.

### **10. PORTAVEU DEL CIRCUIT**

Les tasques del portaveu, serà la de fer comunicats formals i referents a la competició, i informaran als corredors, espectadors i personal de l'organització de qualsevol canvi que hi hagués al horari o presentació del acte.

### **11. COMENTARISTA DE LA CURSA (SPEAKER)**

El Speaker, hi es per a comentar totes les mànigues, en benefici dels espectadors. No comentarà res sobre cap tema contrari als interessos del B.M.X. o del seu esport.

## **12. ADMINISTRADORS**

- a) Son els que recolliran els fulls d'inscripcions dels corredors i que col·locaran als corredors en grups d'edat i ordre de màniga i vigilaran de que totes les inscripcions compleixen amb les condicions necessàries per a participar a les curses. A l'hora de confeccionar les llistes, haurà de tenir en compte, el rànquing del corredor, i el no ajuntar corredors del mateix equip, seria lamentable que en eliminatòries, s'incóessin dos corredors del mateix equip o caps de llistes.
- b) Administradors dels fulls de cursa (anotadors). Aquests anotaran als corredors segons cada grup o màniga, anotaran els resultats i prepararan els fulls de cursa per a la següent eliminatòria.
- c) El personal de l'organització encarregat per això, col·locarà els fulls de cursa a els taulons d'anuncis previstos a l'àrea de corredors. Els fulls de cursa, hauran de ser col·locats per ordre de grups d'edat amb el N<sup>o</sup> de mànega clarament indicat.

## **13. PERSONAL DEL PARC TANCAT**

Aquest personal, dirigirà als corredors per els carrils predeterminats i numerats que hi han junt a la graella de sortida. Cridaran el N<sup>o</sup> de les mànigues, grup d'edat i nom de corredor. L'oficial Superior del Parc Tancat, tindrà una còpia del full de cursa.

## **14. PERSONAL DE LA GRAELLA DE SORTIDA**

Es col·locaran de tal manera que no bloquegen el pas als corredors duna màniga classificària, passar del parc tancat a la mateixa graella de sortida. Llavors els corredors, es col·locaran en el seu lloc assignat en la graella. Aquest procediment s'ha de repetir quantes vegades faci falta per al bon funcionament de les curses. Aquest personal, podrà negar la sortida al corredor el qual no vagi amb el seu equipament de seguretat adequat d'acord amb aquest reglament.

## **15. CONTROL DE L'ÀREA D'ARRIBADA**

La línia d'arribada, es una de les àrees més importants en tot el circuit. L'àrea completa hauria d'estar voltada amb una tanca apropiada amb dos sortides oficials, que necessitaran d'un Oficial a cada una d'elles per a controlar la sortida de corredors de la pista. Dins d'aquesta àrea, no es permetrà l'entrada de pares, caps d'equips ni espectadors, (sols es permetrà si es per causa justificada con una emergència mèdica).

## **16. POSSICIONS D'ARRIBADA**

Darrere de la línia d'arribada, es col·locaran 8 llocs d'arribada. Aquest punts, es marcaran del 1 al 8. Els corredors a mesura de que arribin, aniran col·locant-se en aquests llocs, fins que el personal de l'organització els permeti marxar. Es molt important, que el àrea d'arribada, sigui controlada per personal experimentat.

Nota: En tots els casos, el nombre de personals de l'organització, per a cobrir tots els llocs, ha de ser el suficient i necessari per a tractar amb el nombre de corredors inscrits.

## **17. BANDERES**

Tots els participants a qualsevol competició organitzada segons el present reglament, han de ser informats del significat de les següents banderes:

VERDA :Pista lliure, la cursa pot continuar.

GROGA : Suspendre les sortides, obstrucció a la pista.

VERMELLA :Cursa parada. Els corredors es presentaran a la graella de sortida per a noves instruccions.

## **SECCIÓ V – LLIGA CATALANA, CAMPIONAT CATALUNYA I TROFEU GENERALITAT**

### **1) Lliga Catalana**

La Lliga Catalana estarà formada per conjunt de 5 a 8 curses puntuables seguint el quadre de punts de l'Annex IV.

S'aplicarà a les categories de la Secció I, punt 1.

Per aquesta competició s'acceptarà llicència de dia però no puntuarà per a la Classificació general de la Lliga Catalana.

### **2) Campionat de Catalunya i Trofeu Generalitat**

S'aplicarà a les categories de la Secció I, punt 1.

Tindran opció al pòdium:

- Tots els ciclistes de nacionalitat espanyola, amb llicència de la Federació Catalana de Ciclisme.
- Tots els ciclistes nascuts a Catalunya i amb llicència de qualsevol Federació afiliada a la UCI.
- Els ciclistes d'altres nacionalitats, amb llicència de la Federació Catalana de Ciclisme amb una antiguitat mínima de 2 anys.

Els Andorrans i estrangers afiliats a clubs de la F.C.C. poden competir però, no opten al títol de Campió.

Per aquesta competició no s'acceptarà llicència de dia.

## **SECCIÓ VI - INFRACCIONS I SANCIONS ESPECIFIQUES**

**1.** Els competidors que no compleixin aquest reglament, poden ser penalitzats per un o més dels següents procediments:

- a) Un avis oficial. El corredor que hagi rebut més d'un avis oficial en el mateix dia de competició, serà automàticament desqualificat per la Cursa en qüestió.
- b) Desplaçat a l'últim lloc de la màniga classificatòria, els altres competidors, avançant un lloc.
- c) Desqualificació no puntua, no passa de ronda si es en una màniga classificatòria, i no obtindrà lloc si es una final.
- d) Si no més 2 corredors s'involucren en un incident, s'inverteixen els llocs.
- e) La llicència Federativa o la llicència per a córrer, es un dret que pot ser retirat en qualsevol moment i per temps específic per la Comissió Tècnica de la Federació Catalana de Ciclisme.

**2.** Les següents faltes seran penalitzades amb suspensió de la competició durant un període que decidirà la Comissió Tècnica de la Federació Catalana de Ciclisme.

- a) Competir amb nom fals.

- b) Falsificació del registre de la competició o del permís en lo que fa a edat, categoria o qualsevol altre motiu, per intentar guanyar injustament avantatge en qualsevol competició.
- c) Córrer i ocultar qualsevol cursa o competició que el resultat ja estigui previst amb anterioritat.
- d) Donar, oferir o rebre directament o indirectament suborns de qualsevol manera, a o de qualsevol altre persona, corredor, personal autoritzat o espectador implicat en la presentació d'una competició de B.M.X.
- e) Participar voluntàriament amb una bicicleta no conforme al reglament de competició.
- f) Alterar l'especificació d'una bicicleta després de la seva inspecció per infringir el reglament de competició.
- g) Comprometre a qualsevol entrenament incorrecte, mala conducta o acció perjudicial vers al esport del B.M.X., estigui relacionada específicament amb la competició o no.

**3.** Qualsevol corredor sancionat amb suspensió per algun membre de la Comissió Tècnica o de la Federació Catalana de Ciclisme, no serà admès per a participar o corre en cap prova de B.M.X., fins que la suspensió es completi o s'acabi per Apel·lació.

**4.** El corredor que sigui trobat competint sota els efectes drogues, alcohol o estimulants, serà descalificat per la Direcció de la Cursa i podrà rebre un més gran sanció a discreció de la Comissió Tècnica de la Federació Catalana de Ciclisme.

## SECCIÓ VII - RECLAMACIONS / APEL·LACIONS

**1.** Aquell corredor que competeixi en una prova de B.M.X., podrà fer una protesta al Jutge Principal per qualsevol de les següents qüestions.

- a) Configuració d'una bicicleta.
- b) Classificació de un corredor.
- c) Incidents o irregularitats durant la cursa. Els corredors que protestin per aquests incidents (c) han de significar la seva acció de protestar, aixecant la seva mà al traspasar la línia d'arribada. Llavors informarà a el Àrbitre Principal la naturalesa de la seva protesta i esperarà en el lloc que l'hi sigui assignat fins que l'hi ordeni el Àrbitre Principal. El Àrbitre Principal, farà les pertinents consultes al Jutges de Pista que haguessin pogut ser testimoni del suposat incident i tot seguit donarà a conèixer la seva decisió.

**2.** Després de que la següent mànega hagi començat, la protesta sols pot ser feta per escrit. El corredor informarà al seu Cap de Equip, i aquest omplirà el formulari Oficial de Protesta i l'entregarà a el Àrbitre Principal dins dels 15 minuts següents al final de la mànega. L'Àrbitre Principal, pot permetre al corredor o a la bicicleta seguir competint sota protesta, però qualsevol trofeu o premi en metàl·lic que pogués optar serà retingut mentre estigui pendent del resultat de la protesta. S'adjunta a [l'Apèndix III](#) el formulari.

**3.** El Àrbitre Principal, tindrà potestat de imposar una sanció fins incloent la des classificació del corredor com a resultat de la protesta. El Àrbitre Principal pot a més comunicar el incident a la Comissió Tècnica de la Federació Catalana de Ciclisme i recomanar la suspensió del corredor si considera que així ho justifica el fet.

**4.** Aquell corredor que refusés permetre el examen d'una bicicleta subjecte de protesta, tindrà con a càstig la retirada de tots els premis guanyats en les proves d'aquet dia i serà suspès per a tota competició per un període no superior a 1 any.

**5.** Només el Cap de Equip, pot acostar-se a el Àrbitre Principal, amb qualsevol protesta per escrit.

**6.** Las apel·lacions poden ser fetes en contra de decisions de el Abitre Principal, del Director de Cursa o qualsevol persona autoritzada.

**7.** No s'admetran apel·lacions contra decisions basades en plets judicials fets per malversar el reglament durant una cursa.

**8.** El Delegat Federatiu, consultarà amb el Àrbitre Principal, el Director de Cursa i amb el personal autoritzat a propòsit del incident, i una decisió serà anunciada en el termini de vint-i-quatre (24) hores.

# ANNEX 1

## Col·locació, ordre sortida, classificacions

### CLASSIFICACIONS

Quan en una categoria no hi ha més de vuit corredors, aquests competiran en 3 mànigues de final + 1 màniga que puntuarà doble (on escolliran carril de sortida segons classificació obtinguda en les 3 primeres).

Quan més de vuit corredors s'han inscrit a una sola categoria, serà necessari distribuir-los en grups de no més de 8 corredores.

Els quatre primers corredors de cada grup passen, o bé a la semifinal o bé a la final. El traspàs de corredors es fa sempre en l'ordre en que s'han inscrit en el full de grups, de dalt a baix.

### ORDRE DE COL.LOCACIÓ EN LA GRAELLA DE SORTIDA

1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

### 9 / 16 CORREDORS

Dos manegues

Numero de Corredors	Màniga 1	Màniga 2
9	5	4
10	5	5
11	5	6
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	7	8
16	8	8

Els 4 primers de cada màniga passen a la final (a excepció de la màniga 2 don hi ha 4 corredores, en esta màniga solo passen 3).

## 17 / 19 CORREDORS

Tres mànigues

Número de Corredors	Màniga 1	Màniga 2	Màniga 3
<b>17</b>	5	6	6
<b>18</b>	6	6	6
<b>19</b>	7	6	6

Màniga	Corredors	½ Final 1	½ Final 2
1	6 - 7	1 <sup>o</sup> - 2 <sup>o</sup> - 3 <sup>o</sup> - 4 <sup>o</sup>	
2	6	1 <sup>o</sup> - 2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup> - 4 <sup>o</sup>
3	5 - 6		1 <sup>o</sup> - 2 <sup>o</sup> - 3 <sup>o</sup> - 4 <sup>o</sup>

Els 4 primers de cada semifinal es clasifiquen per a la final.

## 20 / 32 CORREDORS

Quatre mànigues

Numero de Corredors	Màniga 1	Màniga 2	Màniga 3	Màniga 4
<b>20</b>	5	5	5	5
<b>21</b>	5	5	5	6
<b>22</b>	5	5	6	6
<b>23</b>	5	6	6	6
<b>24</b>	6	6	6	6
<b>25</b>	7	6	6	6
<b>26</b>	7	7	6	6
<b>27</b>	7	7	7	6
<b>28</b>	7	7	7	7
<b>29</b>	7	7	7	8
<b>30</b>	7	7	8	8
<b>31</b>	7	8	8	8
<b>32</b>	8	8	8	8

Màniga	Corredors	½ Final 1	½ Final 2
<b>1</b>	5 - 8	1 <sup>o</sup> - 3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup> - 4 <sup>o</sup>
<b>2</b>	5 - 8	2 <sup>o</sup> - 4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup> - 3 <sup>o</sup>
<b>3</b>	5 - 8	2 <sup>o</sup> - 4 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup> - 3 <sup>o</sup>
<b>4</b>	5 - 8	1 <sup>o</sup> - 3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup> - 4 <sup>o</sup>



Els 4 primers de cada màniga passen a 2 semifinals de 8 corredors.

Els 4 primers corredors de les mànigues 1 y 2 es combinant para integrar una Semifinal de 8 corredors.

Els 4 primers corredors de les mànigues 3 y 4 es combinant para integrar-se en una segona semifinal de 8 corredors

Els 4 primers de cada semifinal passen a una final de 8 corredors.

## ANNEX II

### Horaris

HORARI Dissabte Tarde:

De	16:30	a	17:30	hores	Entrenaments lliures
De	16:30	A	17:30	Hores	Confirmació de inscripcions
De	17:30	A	17:45	Hores	Entrenaments amb graella de sortida
De	17:45	A	17:55	Hores	Reunió caps d'equip ( auxiliars, gestió cursa... )
De	18:00	A	19:30	hores	Classificatòries i finals
De	19:30	a	19:45	hores	Entrega de Trofeus

HORARI Diumenge Matí:

De	9:30	a	10:30	hores	Entrenaments lliures
De	9:30	a	10:30	hores	Confirmació de inscripcions
De	10:30	a	10:45	hores	Entrenaments amb graella de sortida
De	10:45	A	10:55	Hores	Reunió caps d'equip ( auxiliars, gestió cursa... )
De	11:00	a	12:30	hores	Classificatòries i finals
De	12:30	a	12:45	hores	Entrega de Trofeus



## ANNEX IV - Puntuacions

Detall bonificació a sumar a la puntuació del resultat general (BONUS)

	<b>1/16</b>	<b>1/8</b>	<b>1/4</b>	<b>1/2</b>
<b>1º class</b>	4	4	4	4
<b>2º class</b>	3	3	3	3
<b>3º class</b>	2	2	2	2
<b>4º class</b>	1	1	1	1

En cas de que no hi hagi classificacions i sigui final directa, la puntuació a aplicar serà la següent:

### Lliga Catalana

Final directa							
8	7	6	5	4	3	2	1
14	14	14	14	14	14	14	14
13	13	13	13	13	13	13	
12	12	12	12	12	12		
11	11	11	11	11			
10	10	10	10				
9	9	9					
8	8						
7							

### Puntuació fixe per totes les competicions catalanes

POSICIÓ	RIDERS	RIDERS	RIDERS	RIDERS	RIDERS	RIDERS
	9 TO 16	17 TO 32	33 TO 64	65 TO 128	129 TO 256	257 TO 320
1º	14	14	14	14	14	14
2º	13	13	13	13	13	13
3º	12	12	12	12	12	12
4º	11	11	11	11	11	11
5º	10	10	10	10	10	10
6º	9	9	9	9	9	9
7º	8	8	8	8	8	8
8º	7	7	7	7	7	7
9º	6	6	6	6	6	6
10º	5	5	5	5	5	5



11º	4	4	4	4	4	4
12º	3	3	3	3	3	3
13º	2	2	2	2	2	2
14º	1	1	1	1	1	1

## CIRCUITS PERMANENTS

<b>Província</b>	<b>Ciutat</b>	<b>Lloc</b>	<b>Club</b>
Barcelona	Barcelona	Velòdrom d'Horta	Federació Cat. Cicl.
Barcelona	Terrassa	Les Arenes	BMX Terrassa
Barcelona	Sant Andreu de la Barca	Sant Andreu de la Barca	M.C.S.A.
Barcelona	San Llorenç Savall	Sant Llorenç Savall	
Barcelona	Santa Perpetua de la Mogoda	Santa Perpetua de la Mogoda	
Barcelona	Lliça d'Amunt	Club Tennis ca l'Artigas	BMX Valles
Barcelona	Mataró	Mataró N-II	Mataró BMX
Lleida	Vila-sana	Vila-Sana	Vila-Sana C.BMX
Lleida	Esterrí d'Aneu	Esterrí d'Aneu	Es i Erri bike Piricat
Tarragona	Tortosa	Velo-Park Tortosa	
Tarragona	Valls	Circuit BMX del Fornàs	BTT Valls