**Mesures de seguretat i autoprotecció per curses competició de carretera**

El marc d’aplicació de les mesures de seguretat i autoprotecció preparats per la organització per al correcte desenvolupament de la prova esportiva queda delimitada en la zona de sortida - arribada i en els trams del recorregut de la prova ciclista.

**1.- Identificació**

**1.1.- Dades Entitat organitzadora**

Nom:       NIF:

Director Organització:

Responsable Seguretat:

**1.2.- Dades de la prova esportiva**

Reglament base de la prova esportiva (Veure Reglaments base Doc.20X)

**1.3.- Emplaçament**

1.3.1.- Zona sortida / arribada *( adreça exacta línia d’arribada - coordenades UTM)*

1.3.2.- Descripció del *recorregut (Veure Doc.103) + Plànols + Rutometre + Perfil*

*Relació de cruïlles amb personal voluntari de l’organització*

**1.4.- Anàlisis del risc**

***Riscos interns:*** Caigudes dels ciclistes - Col·lisió dels ciclistes amb vehicles organització - Accident vehicles i personal organització - Accident del públic assistent a meta, peu de carretera o població pas - Descoordinació del personal i voluntaris de l’organització

***Riscos externs:*** Situació meteorològica adversa (*Pluja extrema, vent fort….) -* Recorregut i entorn prova inadequat (*Obstacles, obres, vehicles mal estacionats…) -*Emergència externa que interfereixi el transcurs de la prova

**2.- Descripció mitjans i mesures d’autoprotecció**

**2.1.- Mitjans materials**

► Vehicles organització: *indicar nombre (el dia de la cursa tenir preparat varies copies del quadre amb llistat de matricula Vehicles i conductor )*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Funció  | Nom | Matricula | Telèfon mòbil |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Per davant de la cursa : 1)*Vehicle d’obertura de la cursa amb un cartell col·locat a la part superior del vehicle, amb la inscripció “ ATENCIO : PROVA ESPORTIVA. STOP”, Bandera vermella, Rotatiu de senyalització lluminosa* ***V-2****, llums d’averia i d’encreuament enceses 2) Director organització cursa 3) Responsable Seguretat Vial 4) Comissari 1 4) Moto informació + Moto pissarra 5) Vehicle Assistència neutre*

*Per darrera de la cursa: 1) President Jurat Tècnic 2) Metge 3) Vehicles Directors Esportius Equips 4) Comissari 2 5) Comissari 3 6) Ambulàncies 7) Vehicle Escombra 8) Vehicle de tancament de la cursa amb un cartell col·locat a la part superior del vehicle, amb la inscripció “ FI DE CURSA. CONTINUEU”, Bandera verda, Rotatiu de senyalització lluminosa* ***V-2****, llums d’averia i d’encreuament enceses*

*Tots els vehicles de seguiment de la cursa aniran identificats amb un adhesiu de l’organització i amb les llums d’encreuament enceses*

► Motos de seguiment *: indicar nombre (el dia de la cursa tenir preparat varies copies del quadre amb llistat de matricula motos i conductor ) - Peto fluorescent, banderins, xiulet*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Funció  | Nom | Matricula | Telèfon mòbil |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

► Voluntaris de Control : *indicar nombre de personal habilitat (el dia de la cursa tenir preparat varies copies del quadre amb llistat de voluntaris – nom – posició en ruta )*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Posició Recorregut | Nom | Material de control | Telèfon mòbil |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*Tot el personal auxiliar de control amb vestimenta - peto d’alta visibilitat i portarà banderí groc i xiulet*

► Senyalització - *Marcar l’itinerari de cursa amb fletxes FCC (groc fons negre) en tots els encreuaments, canvis de sentit i cobrint tot el recorregut. Col·locar cinta i cons en els trams mes conflictius.*

*Cartells punts quilomètrics 25km, 20km, 10km, 5km, 4km, 3km, 2km, 1km (banderola vermella), de distancia a meta. Cartells punt d’informació – Meta Volant, Sprint Especial, Premi Muntanya*

 ► Tanques, Cons -  *Zona sortida/ arribada - Tanques en els 50 m abans i 25 m desprès de la línia d’arribada i a decisió dels organitzadors en altres punts conflictius*

► Pòdium , Arc inflable, Carpes - *Zona sortida/ arribada*

► Comunicació interna organització – *Emissor-receptor radio volta (nombre segons tipus de prova) per cobrir vehicles equips, president jurat tècnic, director organització, servei sanitari, vehicle neutre - walkies per altres funcions*

► Megafonia – *Zona sortida / arribada*

***► Recursos sanitaris***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Recurs | Ubicació | Hospital de referencia i evacuació |  |
| ***Vehicle Metge*** | *Darrera Pilot* |  |  |
| ***Ambulància 1*** | *Final vehicles Equip* |  |  |
| ***Ambulància 2*** |  |  |  |

*L’organitzador lliurarà un llistat dels Hospitals mes propers al recorregut de la cursa , amb indicació del Centres hospitalaris concertats amb l’assegurança de la Federació.*

**2.2.- Mitjans humans**

2.2.1 Organització prova esportiva *- identificació amb acreditació visible*

2.2.2 Policia de Trànsit – Mossos d’esquadra

2.2.3 Policia Municipal

2.2.4 Voluntaris Protecció Civil - *- identificació amb acreditació visible*

**2.3.- Mesures correctores de risc**

Almenys una setmana abans contactar amb els ajuntaments de les poblacions de pas de la cursa per informar de la prova i coordinar l’efectiva seguritat viaria en el municipi. Revisar el recorregut amb suficient antelació i els espais de la zona de sortida i arribada.

Comprovar el sistema de comunicació dels vehicles de l’organització

Facilitar a tot el personal i vehicles de l’organització un petit dossier amb el plànol del recorregut, el rutòmetre i el directori dels telèfons del personal de la cursa.

Realitzar reunions prèvies entre l’organitzador i la resta del personal de la cursa amb la finalitat d’establir una sèrie de protocols d’actuació en el cas de produir-se incidents durant el transcurs de la prova.

● Reunió personal organització, voluntaris i vehicles cursa : *Definir tasca i posició dins la cursa - Lliurar plànol i rutòmetre del recorregut*

● Reunió motos de control : *Lliurar plànol i rutòmetre del recorregut amb senyalització dels punts a vigilar*

● Reunió Jurat Tècnic, Cap de la Policia de Trànsit i Serveis Sanitaris : *Estat de les carreteres, zones conflictives…. - Protocol evacuació ferits - Altres incidències cursa – Temps límit de retard en relació al cap de cursa en punts determinants del recorregut i acompanyament policial dels retardats.*

● Reunió President Jurat Tècnic amb directors esportius - *Característiques i informació tècnica de la cursa*

**3.- Seguiment operatiu durant la cursa**

El President del Jurat Tècnic *assumeix la direcció tècnica i esportiva de la cursa*. ElDirector d’organització *assumirà l’ordre i la responsabilitat directa davant els organismes públics, premsa i la pròpia estructura d’organització*.

El cap operatiu de la Policia de la Generalitat – Mossos d’Esquadra *es responsable de la logística d’acompanyament policial i de la regulació del trànsit dins de la càpsula de seguretat de la cursa. S’entén per càpsula de seguretat l’espai compres entre el primer vehicle obertura de cursa (bandera vermella) fins al vehicle tancament de cursa (bandera verda) amb tots els ciclistes participants i vehicles de seguiment.*

En cas d’accident, *el responsable d’avaluar la gravetat serà el metge de la cursa que determinarà si es necessari el trasllat del accidentat.*

Qualsevol imprevist que pugui provocar un desviament del itinerari o interrupció de la cursa *haurà de ser avaluat pel President del Jurat Tècnic juntament amb el cap dels Mossos d’Esquadra i el Director d’Organització.*

Les motos de control de l’organització *cobriran les cruïlles i punts conflictius seguint el pla previst pel responsable de Seguretat de la prova i sempre segons les instruccions dels Mossos d’Esquadra. Als trams de poblacions del recorregut serà la Policia Local que col·laborarà amb l’operatiu de seguretat de la cursa.*

En el cas de que un o mes participants no pugui seguir l’horari previst de tancament de control en un punt determinat del recorregut*( establert al rutometre oficial i prèviament acordat abans de la sortida amb el cap de Mossos d’Esquadra) serà superat pel vehicle de fi de cursa i haurà de deixar la cursa. D’acord amb el cap operatiu de la Policia de Trànsit es podrà preveure un acompanyament policial fins a l’arribada per aquest grup de participants.*

**4.- Finalització de l’activitat**

● Recollida de material : *Es procedirà a la recollida del material de la zona de meta - Es disposarà d’un vehicle per retirar la senyalització en acabar la cursa, deixant la via i els seus voltants en el mateix estat que abans de la seva celebració*

● Valoració cursa: *Reunió de l’organitzador amb el President del Jurat Tècnic, Cap Policia Trànsit i Serveis Sanitaris per fer una valoració de la cursa i propostes de millora*

● Seguiment acta sanitària i accidents : *Lliurament acta sanitària al Comitè d’Àrbitres per tal de que la facin arribar a la Delegació corresponent de la FCC - La Delegació Territorial de la FCC farà un seguiment de tots els partes d’accident*