



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Resolució per la qual s'autoritza una prova esportiva - cursa ciclista de carretera

Dades de la sol·licitud

Data 12/01/2018	Número d'expedient 2018/0016	
Sol·licitant UNIÓ CICLISTA SABADELL		NIF G08469298
Adreça a efectes de comunicacions i avisos Ctra. De Prats de Lluçanès, 115, 08208, SABADELL		
Director executiu Miquel Borrás Aguilar	NIF 38973823R	Telèfon mòbil 606973756
Responsable de seguretat viària Antonio Soler Nicolás	NIF 33873868C	Telèfon mòbil 695668561
Correu electrònic a efectes de comunicacions i avisos unioicicabadell@hotmail.com		

Dades de la prova esportiva

Nom
88È CAMPIONAT DE SABADELL

Data de realització, amb horari d'inici i d'acabament
11/03/2018 (09:00h-12:30h)

Servei de vigilància policial
 amb acompanyament policial consistent en tancament de via

Itinerari
C-1413a, C-59, BP-4313, B-431, B-124

Fets

Primer.- En data 12/01/2018 el Servei Territorial de Trànsit de Barcelona va rebre la sol·licitud i la documentació necessària per a l'autorització de l'esdeveniment en la data i característiques descrites més amunt.

Segon.- La documentació aportada complia els requisits legalment establerts.

Tercer.- El Servei Català de Trànsit ha sol·licitat als titulars de les vies el corresponent informe, d'acord amb l'article 2.2, de l'annex II del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

Quart.- Els titulars de les vies han emès informe previ amb caràcter favorable.

Fonaments de dret

Primer.- L'article 2.1 de l'annex II del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, atribueix a l'òrgan competent dintre de la comunitat autònoma la facultat d'expedir autoritzacions per a la celebració d'una prova esportiva, marxa ciclista i altres esdeveniments.

Segon.- L'article 12.1.c del Decret 53/2015, de 14 d'abril, pel qual es reestructura el Servei Català de Trànsit, atorga la competència per resoldre aquest tipus d'autorització als serveis territorials de trànsit, en el seu respectiu àmbit territorial.

D'acord amb això, RESOLC

Autoritzar al sol·licitant a la realització de l'activitat descrita més amunt, d'acord amb l'estricta compliment de



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Pàgina 1 de 5

2018/0016



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Maria Assumpció Gil Yubero
07/03/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica.

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0N6UF1UKO5M0EQ8PPA1GJ4JE39BPM3FW

Data creació còpia:
07/03/2018
Data caducitat còpia:
07/03/2021
Pàgina 1 de 5



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

les prescripcions que formen part d'aquesta resolució.

L'atorgament d'aquesta autorització es fa sens perjudici de les llicències o autoritzacions concurrents que s'hagin d'obtenir de l'Administració de la Generalitat i de les altres administracions públiques, de conformitat amb la legislació vigent.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, podeu interposar recurs d'alçada davant del director del Servei Català de Trànsit en el termini d'un mes a partir de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, sens perjudici que pugueu fer ús de qualsevol altre recurs que considereu oportú, d'acord amb el que estableix l'article 112 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Signatura

La cap del Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

M. Assumpció Gil i Yubero

Condicions específiques

Departament de Territori i Sostenibilitat

Condicionants del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona

No es podran pintar marques i/o senyals al paviment.

L'única senyalització vertical que podrà ésser instal·lada addicionalment a l'oficial de la carretera serà l'estrictament imprescindible per al desenvolupament de l'activitat, i o més dins del període comprès entre les 24 hores anteriors a les 24 hores posteriors a la seva durada, sense contenir cap mena de propaganda comercial i de manera que cap de les seves característiques de color, forma o fixació no perjudiqui la visibilitat i/o eficàcia de la senyalització oficial permanent.

L'ordenació i seguretat de la circulació romandrà reservada als agents de l'autoritat.

Diputació de Barcelona, Àrea de Territori i Sostenibilitat

Condicionants de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Haurà d'estar garantida la seguretat viària.

S'hauran de prendre mesures correctores de forma que el perjudici sobre l'usuari de la carretera sigui mínim.

Amb anterioritat a l'ús de la carretera el sol·licitant recorre l'itinerari afectat pel mateix per tal de verificar que es troba en condicions de seguretat per a la seva realització.

Es senyalitzaran itineraris alternatius durant les proves, en cas necessari.

Finalitzat l'ús, es netejarà la carretera i dels seus marges i s'eliminarà tota pintura o senyalització aliena a l'habitual de la carretera.

Es repararà tot deteriorament que s'ocasioni a la carretera i als seus elements amb motiu d'aquest ús singular.

Les condicions i característiques de la carretera i els seus elements hauran de ser els mateixos que hi havia amb anterioritat a l'ús de la mateixa, havent de reparar el sol·licitant qualsevol desperfecte que s'ocasioni.

El sol·licitant serà responsable directe de tots els danys i perjudicis personals i materials resultants de l'ús de la carretera, inclosos el ferm, estructures i altres elements propis de la carretera, sense que l'organitzador ni els participants puguin efectuar cap tipus de reclamació a la Diputació de Barcelona per l'estat de la mateixa.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Pàgina 2 de 5

2018/0016



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Maria Assumpció Gil Yubero
07/03/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica.

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0N6UF1UKO5M0EQ8PPA1GJ4JE39BPM3FW

Data creació còpia:
07/03/2018
Data caducitat còpia:
07/03/2021
Pàgina 2 de 5



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

Condicions generals

1. Normativa aplicable

L'activitat objecte de l'autorització es regirà pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, fent un especial èmfasi en l'article 55 i la secció primera de l'annex II, en què s'estableix la regulació de la utilització de la via per la realització de proves competitives organitzades.

2. Ús de les vies

La prova esportiva es disputarà amb el trànsit completament tancat als usuaris aliens a aquesta activitat i gaudirà de l'ús exclusiu de les vies en l'espai comprès entre el vehicle d'obertura amb bandera vermella i el de tancament amb bandera verda.

3. Control de la prova

El control i l'ordre de la prova, tant pel que fa als participants com a la resta d'usuaris de la via, estarà encomanat als agents de l'autoritat o al personal de l'organització habilitat, que actuarà seguint les directrius dels agents o del responsable de seguretat viària.

4. Personal auxiliar

El personal de l'organització, d'acord amb l'article 143 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i l'article 13 de l'annex II de l'esmentat reglament, podrà assumir tasques de manteniment de l'ordre i el control de l'activitat.

Aquest personal dependrà del responsable de seguretat viària i haurà de tenir, com a mínim, les característiques següents:

- Ser major de 18 anys i tenir permís de conducció.
- Tenir nocions bàsiques sobre regulació del trànsit, establertes a l'article 143 del Reglament general de circulació.
- Disposar per escrit d'unes instruccions precises de les tasques a assumir, donades pel responsable de seguretat viària de la prova i que prèviament han estat explicades per aquest o pels agents de l'autoritat que cobreixen la prova.
- Disposar d'un sistema de comunicació eficaç que permeti al responsable de seguretat viària entrar en contacte amb el personal habilitat durant la realització de la prova.
- Disposar d'elements que els identifiquin de forma clara i nítida com a personal de l'organització i estar degudament identificats amb armelles i elements reflectants que permetin als conductors i usuaris de la via que se'ls aproximïn, distingir-los a una distància mínima de 150 metres.
- Disposar de material de senyalització adequat, integrat com a mínim per cons i banderes verda, groga i/o vermella, per indicar als usuaris si la ruta està lliure o no, o una situació de perillositat.

5. Tasques assumides per personal auxiliar

L'organitzador haurà de disposar d'un equip de personal auxiliar en nombre suficient per assumir les tasques de manteniment de l'ordre i control de l'activitat, els quals actuaran sota les indicacions dels agents de l'autoritat o el responsable de seguretat viària.

El responsable de seguretat viària situarà personal auxiliar a les cruïlles i canvis de via importants amb el propòsit de senyalitzar l'itinerari i regular la circulació de vehicles mentre creuin o circulin els participants en la cursa ciclista. Aquest personal no podrà abandonar el lloc assignat fins que no passi la bandera verda.

6. Obligacions dels participants

Tots els participants estan obligats, amb les excepcions previstes en el Reglament general de circulació, al compliment de les normes particulars del reglament de la prova i a les que en un moment determinat estableixi o adopti, per seguretat, el responsable de la prova o l'autoritat competent.

Quan un participant no estigui en condicions per mantenir l'horari previst per a l'últim dels participants o sobrepassi el temps previst de tancament de control de l'activitat, ha de ser superat pel vehicle amb bandera verda, que indica el final de la zona de competició, per la qual cosa ha d'abandonar la prova a fi de no entorpir el trànsit automobilístic i el desenvolupament de la mateixa activitat. En cas de continuar ha de complir les normes i els senyals, i es considera un usuari més de la via.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Pàgina 3 de 5

2018/0016



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Maria Assumpció Gil Yubero
07/03/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica.

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0N6UF1UKO5M0EQ8PPA1GJ4JE39BPM3FW

Data creació còpia:
07/03/2018
Data caducitat còpia:
07/03/2021
Pàgina 3 de 5



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

7. Vehicles de suport

L'organització disposarà de vehicles de recolzament suficients, banderins i mitjans adequats per a la senyalització del recorregut.

L'organització haurà de garantir que l'equip de motoristes que realitzaran tasques de personal auxiliar coneixeran adequadament el recorregut i que es trobarà concentrat, 45 minuts abans de l'inici de la cursa, a la zona de sortida de l'activitat ciclista per tal de realitzar, si s'escau, un briefing conjunt amb el responsable policial del dispositiu i el responsable de seguretat viària de l'activitat, a efectes de coordinar les seves actuacions.

8. Senyalització d'itineraris

Els itineraris hauran d'estar senyalitzats en els llocs perillosos fins i tot amb la presència de personal de l'organització i amb instruccions precises del responsable de seguretat viària.

La senyalització informativa que es col·loqui haurà de complir amb la normativa de senyalització circumstancial i els requisits fixats pel titular de la via.

9. Condicions de la circulació

L'organització incorporarà vehicles pilot de protecció que estaran proveïts de rètols que anunciïn el començament i el final de la prova amb les característiques següents:

- Vehicle d'obertura amb bandera vermella i cartell amb la inscripció: "ATENCIÓ PROVA ESPORTIVA. STOP"
- Vehicle de tancament amb bandera verda i cartell amb la inscripció "FI DE CURSA: CONTINUEU"

Aquests vehicles circularan a una distància mínima de 200 metres davant i darrera del primer i últim participant respectivament. Han de dur els llums d'emergència i d'encreuament enceses, així com un rotatiu taronja (V2).

Tots els vehicles de l'organització aniran degudament identificats amb el rètol "ORGANITZACIÓ" ubicat en lloc visible i sense que destorbi el camp visual de conductor.

En el supòsit que l'organització programi diferents rutes, haurà d'assignar els vehicles pilots de protecció com si d'activitats diferents es tractessin.

10. Serveis sanitaris

L'organització disposarà durant la celebració de l'activitat de la presència obligatòria, com a mínim, d'una ambulància i un metge per a l'assistència de tots els participants, sense perjudici de la seva ampliació amb més personal sanitari en la mesura que s'estimi necessari.

En les proves, la participació de les quals superi els 750 esportistes, es comptarà amb un mínim de dos metges, dos socorristes i dues ambulàncies, i haurà d'afegir-se, com a mínim, una ambulància i un metge per cada fracció suplementària de 1000 participants.

En el supòsit que l'organització programi diferents rutes, haurà d'assignar els serveis sanitaris mínims com si d'activitats diferents es tractessin.

11. Assegurances

L'organitzador disposarà d'una pòlissa de responsabilitat civil per respondre davant de tercers d'un import no inferior a 350.000 euros per danys a les persones i 100.000 euros per danys en els béns.

L'organitzador garantirà que tots els participants en aquesta activitat esportiva disposen d'una pòlissa d'accidents amb la cobertura mínima d'assistència sanitària prevista en el Reial decret 849/1993, de 4 de juny, pel qual es determina les cobertures mínimes de l'assegurança obligatòria esportiva.

12. Condicions de la via abans d'iniciar la prova esportiva

El responsable de seguretat viària d'aquesta prova esportiva o qui ell determini, haurà de recórrer amb anterioritat a l'inici de l'activitat ciclista l'itinerari previst per tal de verificar que no s'ha produït cap incidència que pugui comprometre la seguretat dels participants i que es compleixen totes les prescripcions previstes en aquesta autorització, tot informant al respecte als agents de l'autoritat assignats al dispositiu.

13. Condicions de la via a la finalització de la prova esportiva

L'organització garantirà que, després del pas dels participants, la via ha quedat en les mateixes condicions en què es trobava abans de l'inici de l'ús excepcional de la via, de manera que mai quedi cap obstacle a la via, sigui quina sigui la seva naturalesa. Així mateix, haurà de vetllar perquè no es dipositin residus, de cap tipus, en la via ni els seus marges, tot obligant-se a deixar l'entorn en les mateixes condicions inicials de netedat i ordre en què el va trobar.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Pàgina 4 de 5

2018/0016



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Maria Assumpció Gil Yubero
07/03/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica.

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0N6UF1UKO5M0EQ8PPA1GJ4JE39BPM3FW

Data creació còpia:
07/03/2018
Data caducitat còpia:
07/03/2021
Pàgina 4 de 5



servei català de
Trànsit
Servei Territorial de Trànsit de Barcelona

Plaça d'Espanya, 1
08015 Barcelona
Tel. 93 567 40 00
transit.gencat.cat

14. Comunicació a les autoritats municipals i parcs naturals

L'organitzador d'aquesta activitat haurà d'haver-se posat en contacte amb tots els Ajuntaments dels termes municipals afectats per l'itinerari de l'activitat a fi d'avaluar la seva incidència i coordinar les actuacions necessàries per garantir la seguretat viària i atenuar els seus efectes sobre la fluïdesa viària.

En el supòsit d'afectar parcs naturals o d'altres indrets d'especial protecció, l'organització haurà plantejat la idoneïtat d'aquesta activitat davant dels seus òrgans responsables. Així mateix, amb anterioritat a la celebració de l'activitat, haurà verificat la no concurrència amb cap batuda de caça o similar en els trams de l'activitat que es realitzin per zones forestals.

15. Autorització de titulars de terrenys privats

L'organitzador haurà d'obtenir l'autorització dels propietaris de les vies i terrenys de titularitat privada afectades per l'itinerari de l'activitat esportiva.

16. Comunicació i publicació de l'activitat

En el supòsit que l'activitat ciclista requereixi de tancament de via i així s'explíciti en la pròpia autorització, l'organitzador haurà d'informar i avisar de la incidència viària que provocarà la seva activitat a les parts directament afectades en la mobilitat, tal i com poden ser veïns, gasolineres, restaurants, granges, línies de transport públic o d'altres, tot obtenint-ne la seva conformitat. A més a més, l'organitzador haurà de prendre les mesures necessàries per donar difusió de l'afectació viària d'aquesta activitat esportiva mitjançant els mitjans que es considerin necessaris, tal i com poden ser plafons informatius i anuncis publicitaris en mitjans de comunicació.

17. Relació de participants

L'organitzador haurà de tenir a disposició del cap de dispositiu policial, abans de l'inici de l'activitat, la relació definitiva d'inscrits, a on es relacionin els números de dorsals amb les dades d'identificació dels participants.

18. Pla d'emergència NEUCAT

D'acord amb el punt 1.6 de la resolució anual de restriccions a la circulació, en el cas que estigui activat el pla d'emergència NEUCAT, des de la fase d'alerta, no es podrà autoritzar cap prova esportiva, i si ja s'ha emès l'autorització, aquesta quedarà igualment subordinada a aquesta restricció general i no es podrà celebrar.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Pàgina 5 de 5

2018/0016



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Maria Assumpció Gil Yubero
07/03/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica.

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



ON6UF1UKO5M0EQ8PPA1GJ4JE39BPM3FW

Data creació còpia:
07/03/2018
Data caducitat còpia:
07/03/2021
Pàgina 5 de 5