

Esta prohibit fumar o veure alcohol a les zones tècniques.

9.4 RECLAMACIONS

Totes les reclamacions oficials sobre irregularitats en el transcurs de la prova i sobre la classificació s'hauran de dirigir al Jurat Tècnic dins els 30' següents al moment de donar-se a conèixer la classificació de l'acta oficial (no la prèvia classificació oficiosa). En cas de no resoldre's en aquest moment, passarà al Comitè de Competició, el qual resoldrà abans de 4 dies el que afecti al resultat de la cursa, i després de 8 dies el que faci referència a possibles sancions.

Les reclamacions tècniques les hauran d'efectuar els tècnics de les Escoles i/o responsables dels Equips de competició. El jurat tècnic podrà demanar la llicència federativa per atendre les reclamacions. No s'atendran reclamacions directament de familiars ni implicats.

9.4 CAMPIONATS CATALUNYA

La participació és oberta a tots els ciclistes, però només tenen opció al pòdium:

- Els ciclistes nascuts a Catalunya, i amb llicència de qualsevol Federació afiliada a la UCI.
- Els ciclistes de nacionalitat espanyola, amb llicència de la Federació Catalana de Ciclisme
- Els ciclistes d'altres nacionalitats, amb llicència de la Federació Catalana de Ciclisme amb una antiguitat mínima de 2 anys.

Categories de competició :

Sots23(M-F), elit(M-F), màster 30, màster 40 i màster 50+, màster femines (30-40-50).

Ordre de sortida:

En primer lloc es cridaran a els Campions/nes de Catalunya de l' any anterior, després es cridaran a la línia de sortida per ordre de Rànquing català de XCM (si hi ha), per rànquing de Copa Catalana XCM (si hi ha) i finalment per ordre d' inscripció.

10. E-BIKES BTT

10.1 DEFINICIO I CONDICIONS TECNIQUES

Les bicicletes elèctriques d'assistència al pedaleig estan regulades per la Directiva Europea 2002/24/CE

Les E-Bikes son bicicletes amb un motor elèctric d'ajuda al pedaleig que la seva energia es subministrada per una bateria. Les bicicletes hauran d'anar obligatòriament acompanyades d'un Certificat de homologació segons la legislació CE

-Pes màxim de 40kg

-Potencia màxima motor: 250W

-Velocitat màxima assistida: 25km/h. El motor només es pot activar amb el pedaleig i a partir d'aquesta velocitat es desconnecta l'ajuda elèctrica.

- Està permès un botó d'ajuda al caminar que acciona el motor fins a una velocitat màxima de 6 Km hora

-Capacitat màxima de la bateria: 505Wh.

Totes les E-Bikes que no respectin aquestes premisses es consideraran ciclomotors a tots els efectes.

10.2 MODIFICACIONS TÉCNIQUES PROHIBIDES

- Instal·lació de mecanismes que facin funcionar el motor sense que hi hagi moviment del pedalier per part del ciclista.
- Instal·lació de mecanismes mecànics o elèctrics que anul·lin la desconexió del motor a 25km/h
- Utilització de motors de potencia superior a 250w
- La substitució de la bateria posteriorment a la verificació inicial. La ruptura dels precintes de verificació suposarà la desqualificació.
- Modificació de la posició del sensor de velocitat.

10.3 VERIFICACIONS TECNQUES I CONTROLS

Les operacions de control de llicència i verificació de la bicicleta s'iniciaran 80 minuts abans de la sortida i es tancaran 15 minuts abans de la sortida

Totes les bicicletes hauran de passar obligatòriament unes verificacions tècniques abans de la sortida en la que es controlaran que compleixen tots els requisits del punts anteriors i es precintaran els diferents components amb segell de paper o pintura.

Es podran realitzar controls sorpresa durant el recorregut, i es verificaran les primeres posicions i aleatòriament a l'arribada

Els incompliments de les condicions tècniques i/o les modificacions prohibides suposaran la desqualificació de la prova.

10.4 INSCRIPCIONS

La participació es oberta a tots els corredors amb llicència de la FCC, o de qualsevol Federació afiliada a l'UCI. També es podrà tramitar llicències de dia, segons el procediment establert per la FCC.

Les inscripcions es realitzaran on-line a la pagina web www.ciclisme.cat o be a la pàgina web de l'organitzador, i es tancaran a les 24 hores del dijous abans de cada cursa,

10.5 RECORREGUT

Les curses incloses en aquest reglament E-BTT hauran de tenir una distancia de 50 km (+- 10%) màxim i un desnivell positiu acumulat entre 1500 i 1800 mts.

La sortida de les proves de competició E-Bike s'haurà de fer totalment separada de la de les BTT.

10.6 CATEGORIES, CLASSIFICACIONS I PREMIS

Elit masculí 18 anys i mes

Elit femení 18 anys i mes

S'establirà una classificació per cada categoria, masculina i femenina.

Al finalitzar cada cursa es lliurarà un trofeu als 3 primers classificats de cada categoria

No s'atorgaran premis en metàl·lic.

11.- CURSES DE RESISTÈNCIA

11.1 Reglament general

Les curses de Resistència (RS) són curses en format XCO, amb una durada igual o superior a les 2 hores i fins a un màxim de 24 hores.

La participació serà per equips. Aquests equips estaran formats per un mínim de 1 corredor o màxim de 4 corredors. En les categories Cadets (M/F) s'estableix que el mínim per fer un equip han de ser 2 corredors.

Els integrants de l'equip han de ser del mateix club, tot i que es permet que el 50% dels integrants sigui d'altres clubs per fomentar la participació i la creació d'equips. Podrà haver-hi més d'un equip del mateix club, a la mateixa prova.

11.1.1 Categories

La participació es oberta a tots els corredors amb llicència de la FCC, o de qualsevol Federació afiliada a l'UCI. També es podrà tramitar llicències de dia, segons el procediment establert per la FCC.

S'estableixen com a mínim les categories següents

Homes 15+ Dones 15+ Mixtes 15+

Els corredors amb llicència de dia, podran participar a la cursa i s'assimilaran a la categoria que per edat els correspongui. Podran optar als premis del pòdium de la cursa, però en el cas de disputar-se algun tipus de Campionat o Xallenge, aquests corredors no optaran als punts de la General, i per tant no apareixeran en la classificació de punts.

11.1.2 Tipus de circuits

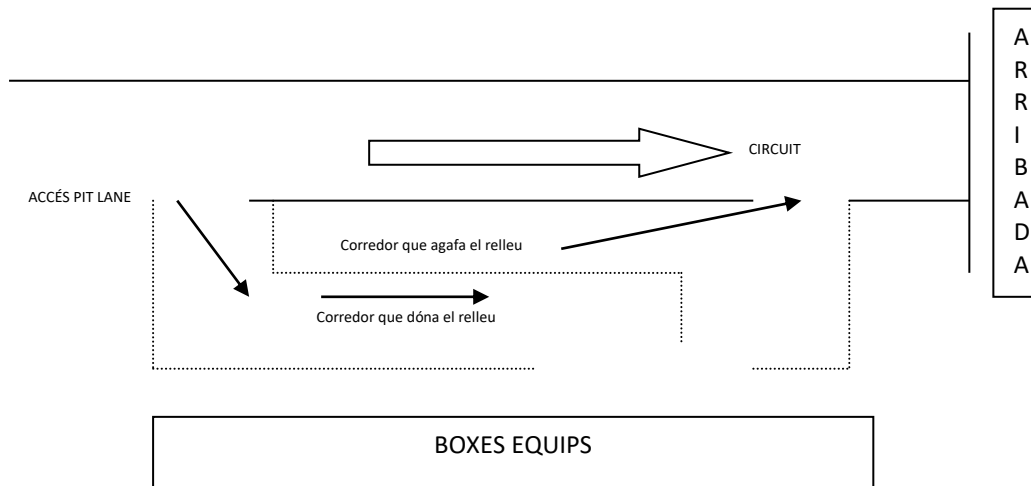
El circuit serà similar a un circuit format XCO, amb les mateixes garanties de seguretat, marcatge i distancia.

S'establirà una zona anomenada "pit lane", amb entrada i sortida abans de l'arribada, en el que els equips faran els seus relleus sense molestar la resta de corredors participants. Fora d'aquesta zona no es poden fer relleus. Si es supera aquesta zona no es podrà fer el relleu fins a completar de nou la volta. Es sancionarà amb una volta de més, als equips que infringeixin aquesta acció.

Els relleus es faran amb contacte físic dels corredors, amb l'entrega d'algun element que l'organitzador haurà previst.

En el cas de curses que es disputin en part en horari nocturn, els corredors hauran de portar equips d'il·luminació davant (llum blanca o groga)) i darrera (llum vermella. La zona del pit lane i d'arribada hauran d'estar ben il·luminades per poder identificar bé els corredors.

La competició finalitza un cop superat el temps total de cursa, i el primer equip passi per l'arribada. En aquest moment s'indicarà que falta la darrera volta a tots els equips participants, acabant tots en el moment que el guanyador creua la línia d'arribada. Es classificarà a tots els equips amb les voltes perdudes (0, 1, 2, 3,...).



11.1.3 Trofeus

Com a mínim s'entregarà trofeus als 3 primers equips classificats.

12.- CIRCUIT FEMENÍ BTT

Les proves del Circuit Femení de BTT, son marxés federades per la promoció de la dona en el ciclisme.

Es poden realitzar durant tot l'any.

Hauran de tenir un mínim de dos recorreguts a oferir, per principiants i per expertes.

Tot i que s'aconsella tenir fins a 3 circuits:

- Principiant: 10 a 15 kms
- Domini: 15 a 30 kms
- Experta: 30 kms i +